

Στην πρόσφατη σύναξη των δικυκλιστών στην Φιλοθέη με κλασσικές μοτοσυκλέτες, ο Γιάννης Τόγελος, ανέβηκε στην Horex Regina 400 του Γιώργου Ραπτόπουλου και γύρισε την διαδρομή.



Δυο χρόνια χωρίς τον Γιώργο, η εικόνα του [Τ. Αρωνίτη](#), από την εκδήλωση δίνει μια εξαιρετική ευκαιρία να μνημονεύσουμε, λίγο, το παρελθόν. Εγγύτερο και απώτερο.

Οκτώβρης του '15 ήταν όταν μέσα σε τρεις μέρες ο κόσμος των Ελληνικών αγώνων έχασε δυο διακεκριμένες προσωπικότητές του, οι οποίες κόσμησαν τον χώρο με διαφορετικό τρόπο. Πρώτα ο [Δημήτρης \(Μάκης\) Σαλιάρης](#) και στις 18 Οκτωβρίου ο [Γιώργος Ραπτόπουλος](#)

Ἰ
Ἀνθρωποι που εκκίνησαν από διαφορετικές αφετηρίες, διέγραψαν διαφορετικές τροχιές, κινήθηκαν σε διαφορετικές επαγγελματικές σφαίρες, αλλά συναντήθηκαν στον ίδιο χώρο, έστω και με ένα χρονικό σκαλοπάτι κατά τι μεγαλύτερο από μια δεκαετία.



[Εθνική Αεροπορία](#)

Γ' ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΠΑΤΡΩΝ 1971

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ Α.Ο.Π.

ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΑΝΕΥ προηγούμενου έτους στην περσινή Πατρών ή Γ' Αναβασή Καλλιθέας, που διοργάνωσε ο Αιτωανησιτικός Όμιλος Πατρών ήταν ένας βασιλικός άγαντας 2500 μ. με 30 συμμετέχοντες εκ των οποίων ξεχώρισαν οι 29.

Την πρώτη θέση της Γενικής Κατάταξης απέσπασε ο Μάκης Σολιάρης (Άλφα Ρομιο GTA) με χρόνο 2:12.3 και ακολουθώντας στις έξι θέσεις οι Ζουμπρούλης (NSU 1200 TT) με 2:12.9, Μάρτιν Δ (NSU 1200 TT), Τερζήμος Φρ. (BMW 2002 TT) 2:14.5 και Καλάνιος της Ομάδας I και της κλάσης των 1150-1300 κ. έκ. ανέδειξε ο Μιχαλόπουλος Νικ. (NSU 1200 TT), πρώτος της Ομάδας II και της κλάσης 1000-1100 κ. έκ. ο Ζουμπρούλης της κλάσης των 1300-1600 κ. έκ. ο Μουρτζής Μιχ. (Φορντ Έσκορτ) και της κλάσης 850-1000 κ. έκ. ο 'Αντωνιάδης Φ. (NSU 1000). Πρώτος της Ομάδας VI και της κλάσης έως 1600 κ. έκ. ανέδειξε ο Μηνάς Βουρδουμπάκης (Γκνέλα 1600 TT).

Σύμφωνα με τα επίσημα δείκτη αποτελέσματα, πρώτο ανέδειξε το TEAM της Α.Α.Φ.Α. με τους Μάγκο, Καλάνιο και Αντωνιάδη, δεύτερο της Α.Α.Α. με τους Τερζήμο, Ζουμπρούλη και Βουρδουμπάκη και τρίτο και Αιτωανησιτικού Όμιλου Πατρών με τους Πατρεύς, Μιχαλόπουλο και Πετρούνη Στάη.

Εκτός συνηνετισμού έτρεξε και ο 'Αλ. Μακρόπουλος (Πόρσε 911) ο οποίος έλαμψε και τον καλύτερο χρόνο της Αναβασής με 2:12.0. Κατά την διάρκεια του αγώνα ο Πατρώνιος οδηγός Κορνήσιος 'Αντ. (Φορντ Έσκορτ 1300 GT) βρήκε από τον

αγώνα, επί μια φουρέντα, τουμπάρωσε χωρίς ό

ίσιος να πάρει απόλυτους τίτλους.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1.	Σολιάρης Μ. (Α. Ρομιο GTA)	2:12.3
2.	Ζουμπρούλης (NSU 1200 TT)	2:12.9
3.	Μάρτιν Δ (NSU 1200 TT)	2:13.2
4.	Τερζήμος Φρ. (BMW TT)	2:14.5
5.	Καλάνιος Κ. (BMW 2002 TT)	2:15.9
6.	Αντωνιάδης Φ. (NSU 1000 TTS)	2:16.2
7.	ΠΑΤΡΕΥΣ (NSU 1000 TTS)	2:16.2
8.	Μουρτζής Μ. (Φορντ Έσκορτ)	2:16.7
9.	Πηγασιώτης (NSU 1200 TT)	2:21.2
10.	Κουσιώτης Τ. (NSU 1000 TTS)	2:21.6
11.	Μιχαλόπουλος Ν. (NSU 1200 TT)	2:24.9
12.	Μάρτιν Ν. (NSU TTS)	2:25.1
13.	Βαββίλης Ι. (Αύσας Κορίνθα)	2:25.3
14.	Σαβανήτης (NSU 1200 TT)	2:27.7
15.	Αποστολίδης Ν. (NSU 1200 TT)	2:28.7
16.	ΗΒΕΑ (BMW 1600)	2:29.4
17.	Βαββιουμπάκης (Γκνέλα 1600)	2:29.8
18.	Πετρούνη Στ. (NSU 1200 TT)	2:31.0
19.	Μάρτιν Γ. (NSU 1200 TT)	2:31.4
20.	Πετρανωποπούλος (Κόλιντ 2000)	2:32.6
21.	«Μαντιλάκι» (Λάντσια Κουαί)	2:35.9
22.	Καρακλάκης (VW 1500)	2:37.9
23.	Γεωργιόπουλος (TOYOTA 1100)	2:50.5
24.	Ανθρακωπούλος Κ. (NSU 1000 TT)	2:52.0
25.	Αμνιτής Σπ. (Γκνέλα)	2:53.2
26.	Αρναντάκης (NSU 1000 TTS)	2:56.2
27.	Φωρμής Γ. (Φiat 124)	3:0.4
28.	Τζιώας Γ. (NSU 1200 TT)	3:32.6
ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΑ-		
ΓΙΩΝΙΣΜΟΥ		
Μακρόπουλος 'Αλ. (Πόρσε 911)	2:12.0	

Ο Μάγκος Σολιάρης με η Άλφα Ρομιο GTA απέσπασε την πρώτη θέση της Γενικής Κατάταξης τρέχοντας από μια πολύ άγρια, στενή και σπινθηρική Αναβασή.

