



Robert Daley: The cruel sport. Επανεκδοση του 2005. Κυκλοφόρησε το '63, έκανε δεύτερη έκδοση το '91 και τρίτη πριν δέκα χρόνια.

Ο συγγραφέας ξεκινά την αφήγησή του, με έναν πρόλογο διαμορφωμένο ειδικά για αυτήν την τελευταία έκδοση. Το 2005 είναι ήδη 75 ετών. Η πρώτη παράγραφος έχει ως εξής:

*«Το πρώτο G.P. που είδα ήταν στον Μονακό τον Μάιο του '58. Από τους 16 οδηγούς που ξεκίνησαν, οι οκτώ έχασαν τη ζωή τους την ώρα που οδηγούσαν. Οι τέσσερις από αυτούς πριν κλείσει η χρονιά. Άλλοι δυο θα έχουν ατυχήματα, από τα οποία θα επιβιώσουν αλλά δεν θα μπορέσουν να αγωνισθούν ξανά.»*

Έτσι είχαν τα πράγματα. Ο λογαριασμός του συγγραφέα ήταν σωστός. Βέβαια, όπως πολλά πράγματα που συμβαίνουν στην άλλη ακτή του Ατλαντικού, έτσι και όλη η ζωή του Daley είναι κάπως ασύμβατη με την Ευρωπαϊκή και πολύ περισσότερο με την Ελληνική πραγματικότητα.

Ο R.D. αποφοίτησε από το Fordham University, υπηρέτησε την πολεμική αεροπορία στον πόλεμο της Κορέας και ακολούθως εργάστηκε ως διευθυντής επικοινωνίας στους New York Giants και στην National Football League. Μετά βρέθηκε εξωτερικός συνεργάτης των New York Times, με έδρα το Παρίσι και την Νίκαια.

Στις αρχές της δεκαετίας του '70 βρίσκεται στο αστυνομικό τμήμα της Νέας Υόρκης, όπου υπηρέτησε ως βοηθός επιθεωρητή(!), σε μια άκρως ταραχώδη περίοδο, αναφορικά με την εγκληματικότητα της πόλης.

Στη συνέχεια αφοσιώθηκε στο συγγραφικό του έργο. Εξέδωσε 30 τίτλους, 16 από τους

οποίους ήταν νουβέλες. Δύο από αυτές έγιναν κινηματογραφικές παραγωγές από δυο πολύ σημαντικούς δημιουργούς, τον Michael Cimino ο οποίος το '85 γύρισε το Year of the Dragon και τον Sidney Lumet που το '97 γύρισε το Night Falls on Manhattan.

Το τέταρτο, χρονολογικά, βιβλίο του ήταν το Cruel sport, όπου περιγράφει την επαφή του με το μπότορσπορ και ειδικά με την F1. Η καριέρα του ως stringer (αμερικάνικος όρος για τον ανταποκριτή που δεν ανήκει στον τακτικό προσωπικό της εφημερίδας), όπως ομολογεί ο ίδιος, ξεκίνησε τον Ιανουάριο του '56 στους εβδομους χειμερινούς Ολυμπιακούς αγώνες που διοργανώθηκαν στην Cortina d'Ampezzo.

Εκεί γνωρίζει τον Μαρκήσιο Alfonso de Portago που συμμετείχε στην κατάβαση με Bobsleigh. *«Ήταν ακραία πλούσιος, μιλούσε τέσσερις γλώσσες. Ήταν οδηγός αγώνων με συμβόλαιο στην Ferrari και εκείνα τα κρύα πρωινά μου έδωσε εξωφρενικά ενδιαφέρουσες απαντήσεις, σε κάθε ερώτημα που του έκανα.»*

Ο Μαρκήσιος ζούσε τη ζωή ενός ευγενή της δεκαετίας του '50 με υπερβολικές δόσεις κινδύνου και ο R.D. πάλευε για να εισπράξει τα 50 δολάρια για κάθε κομμάτι που θα δημοσίευαν οι N. Y. Times.

Ξαναβρέθηκαν 14 μήνες αργότερα, τον Μάρτιο του '57, στη Φλώριδα, στις 12 ώρες του Sebring. Συζήτησαν πάλι. Εκεί έγινε η δήλωση του Μαρκήσιου περί του Fangio και των ορίων:

*«Δεν νομίζω όμως ότι θα υπάρξει άλλος πρωταθλητής εφ' όσον τρέχει ο Fangio. Αν το απόλυτο όριο μιας στροφής είναι 151,5 χλμ/ώρα, ο γέρος θα στρίβει κάθε φορά, μα κάθε φορά με 151. Εγώ θα στρίψω είτε με 149 είτε με 152 οπότε θα βγω από το δρόμο»*

Σε εκείνον το αγώνα ο δεύτερος οδηγός της Ferrari 315 S με το νο. 15 που αγωνιζόταν ο Μαρκήσιος, ήταν ο Luigi Musso. Συντετριμμένος, από τον προ εννέα ημερών θάνατο του 26χρονου συμπατριώτη του, Eugenio Castellotti, ο Musso, δεν μπόρεσε να οδηγήσει περισσότερο από τρεις ώρες. Στις υπόλοιπες εννέα ο de Portago έκανε ότι μπορούσε αλλά περιορίστηκε στην πέμπτη θέση.



1937 Formula 1 Grand Prix of Monaco. 1st Maserati 24h Maserati, 2nd Maserati, 3rd Maserati, 4th Maserati, 5th Maserati, 6th Maserati, 7th Maserati, 8th Maserati, 9th Maserati, 10th Maserati, 11th Maserati, 12th Maserati, 13th Maserati, 14th Maserati, 15th Maserati, 16th Maserati, 17th Maserati, 18th Maserati, 19th Maserati, 20th Maserati, 21st Maserati, 22nd Maserati, 23rd Maserati, 24th Maserati, 25th Maserati, 26th Maserati, 27th Maserati, 28th Maserati, 29th Maserati, 30th Maserati, 31st Maserati, 32nd Maserati, 33rd Maserati, 34th Maserati, 35th Maserati, 36th Maserati, 37th Maserati, 38th Maserati, 39th Maserati, 40th Maserati, 41st Maserati, 42nd Maserati, 43rd Maserati, 44th Maserati, 45th Maserati, 46th Maserati, 47th Maserati, 48th Maserati, 49th Maserati, 50th Maserati, 51st Maserati, 52nd Maserati, 53rd Maserati, 54th Maserati, 55th Maserati, 56th Maserati, 57th Maserati, 58th Maserati, 59th Maserati, 60th Maserati, 61st Maserati, 62nd Maserati, 63rd Maserati, 64th Maserati, 65th Maserati, 66th Maserati, 67th Maserati, 68th Maserati, 69th Maserati, 70th Maserati, 71st Maserati, 72nd Maserati, 73rd Maserati, 74th Maserati, 75th Maserati, 76th Maserati, 77th Maserati, 78th Maserati, 79th Maserati, 80th Maserati, 81st Maserati, 82nd Maserati, 83rd Maserati, 84th Maserati, 85th Maserati, 86th Maserati, 87th Maserati, 88th Maserati, 89th Maserati, 90th Maserati, 91st Maserati, 92nd Maserati, 93rd Maserati, 94th Maserati, 95th Maserati, 96th Maserati, 97th Maserati, 98th Maserati, 99th Maserati, 100th Maserati



Επιχειρηματίας Ορέστης Παπαδόπουλος (αριστερά) και ο αδελφός του Γεώργιος Παπαδόπουλος (δεξιά) με τον αδελφό τους Νικόλαο Παπαδόπουλο (κέντρο) στο πλαίσιο της επίσημης τελετής για την έναρξη των εργασιών της κατασκευής του νέου γηπέδου του ΠΑΟΚ στην περιοχή της Νέας Σμύρνης.