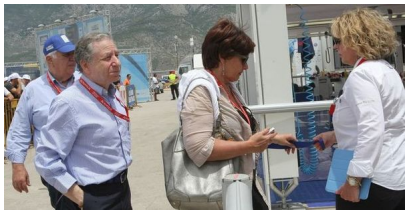
Είναι ενδιαφέρον, να θέτεις ένα ερώτημα και να λαμβάνεις μιαν απάντηση που δεν απαντά σε τίποτα από αυτά που ρώτησες. Είναι τέχνη αυτό. Έτσι ένοιωσα διαβάζοντας τις απαντήσεις στα ερωτήματα που έθεσε ο Πάνος Διαμάντης στους Todt, Mahonen και Mouto n . Δεν μας είπαν τίποτα. Απολύτως τίποτα. Εκεί όμως που έπαψε να έχει ενδιαφέρον και έγινε grotesque
,
ήταν στο σημείο όπου ο
Mahonen
δήλωσε;
*«πρέπει να είμαστε ένα πλήρες ψυχαγωγικό σύνολο».*
Τι είπε ο άνθρωπος;



Αναρωτιέμαι αν έχει αξία όλη η προσπάθεια, να παραμείνει το «Ακρόπολις» στο καλεντάρι. Να είναι δηλαδή ένας αγώνας οκτώ ειδικών επί τόσων επαναλήψεων, χιλίων κάτι χιλιομέτρων, με το πανηγυράκι του service park, περιχαρακωμένος σε ενάμισυ νομό της Πελοποννήσου. Για ποιον ακριβώς λόγο; Για να κάνουμε τις χάρες του κάθε
Mahonen
;
Για να προβάλουμε την Ελλάδα στα πέρατα του κόσμου;
Για να συνεχίσουμε την παράδοση; Για να γίνουμε επιτέλους ένα πλήρες ψυχαγωγικό σύνολο; Ή μήπως διότι αυτά είναι το δεδομένα σήμερα στο
WRC
;

Απαντώ: Μετά τα 17,5 εκατομμύρια τουριστών που μας ήλθαν το 2013, έτσι μας είπαν, οι 500 άντε χίλιοι επισκέπτες του «Ακρόπολις» είναι αμελητέα ποσότητα. Προσπερνώ το γεγονός ότι είναι δύσκολο να καθορίσουμε πόσος πλούτος από αυτή «βαριά» βιομηχανία του τουρισμού παραμένει στον τόπο.

Το «Ακρόπολις» από τότε που το WRC αλληθώρισε προς την F1 είναι ερζάτς. Είναι, όπως και τα άλλα “ιβέντς” του παγκοσμίου, ένα όμορφο τηλεοπτικό προϊόν, εντυπωσιακό μεν, αλλά ράλι δεν είναι. Την έννοια του ράλι την τελείωσαν τα συμφέροντα που θέλουν να κάνουν κέρδη πουλώντας αέρα, η υπερβολική προβολή, οι μάνατζερς και του μάρκετινγκ τα κόλπα. Που ακούστηκε χορηγός ομάδων να είναι και ο
promotor
του πρωταθλήματος; Είναι ακραία αντιδεοντολογικό!

Στα καθ’ ημάς είναι επίσης προκλητικά ανεπίτρεπτο η Λέσχη να απευθύνεται σε ιδιώτες προκειμένου να βρει χορηγούς και μάλιστα να τους αφήνει να διαπραγματεύονται μόνοι τους. Αποτελεί απόδειξη της απόλυτης αποτυχίας της. Είναι επίσης ντροπιαστικό να καλεί ο πρωθυπουργός της χώρας τον Todt και να αιτείται να μείνει το «Ακρόπολις» στο καλεντάρι και να αποτυγχάνει και εκεί. Ας καταλάβουμε επί τέλους ότι ο πρόεδρος της κυβερνήσεως δεν μπορεί να είναι πλασιέ και δη αναποτελεσματικός. Είναι παρακμιακό να παρακαλούμε, να ζητιανεύουμε να μας βάλουν στο παιχνίδι αυτού του «πλήρους ψυχαγωγικού σύνολου». Είναι ανυπόφορα οσφυοκαμπτικό! Και για πιο λόγο; Για να έρχονται εδώ οι Mahonen και οι Todt να τους πηγαίνουμε κρουαζιέρες, για να τους ταΐζουμε και να τους ξεσκονίζουμε τα μπλέιζερς; Για να βλέπουμε έξι οχήματα
WRC
διόμισι εργοστάσιων; Η μήπως για να πηγαίνουν δυο τρία άτομα στο Παρίσι, να διαπραγματεύονται την τύχη του “Ακρόπολις”
και να περιφέρονται με
χρυσές κάρτες της
FIA
ανά τον κόσμο;
Προσωπικά, μέσα από όλα αυτά, νοιώθω Δημήτρης Νενέκος.



Ας τελειώσει αυτή η φάρσα και αφού τόσο το αγαπάτε το «Ακρόπολις» κύριοι διοργανωτές,

“προμότορες”, κριτές, αγωνιζόμενοι, χορηγοί, δημοσιογράφοι, δημοσιοσχεσάδες και πάντες εμπλεκόμενοι, κάντε την ανατροπή, φτιάξτε το πάλι αληθινό. Κάντε έναν αγώνα ελεύθερο, χωρίς service park, με νυκτέρια, με ανατολές και δύσεις, με 2.000 + χιλιόμετρα, να ανεβαίνει στη Συκαμινέα, να κατεβαίνει στον Πάρνωνα, να εκκινεί και να τερματίζει κάτω από τον Παρθενώνα, να είναι ανοικτός σε κάθε όχημα, WRC, γκρουπ Α, Β, ιστορικά, νορμάλ, να έχει αναβάσεις, σιρκουί, δεξιοτεχνίες (!) τα πάντα, να το κάνουμε μια τετραήμερη γιορτή αληθινή, πανεθνική. Να μαζέψετε 200 συμμετοχές, όπως το '77.



Γυρίστε την πλάτη στη FIA, δεν την έχετε ανάγκη. Ας πάνε να κάνουν αγώνες στη Γερμανία σε εκείνα τα δρομάκια γύρω – γύρω όλοι από τα αμπέλια και τα αντιαρματικά, στην Πολωνία, με “500 και ορθή γωνία και άλλα 500” πάνω σε λασπωμένες πεδιάδες, στη Βραζιλία, στη Ρωσία γνωστές “ραλομάνες” και αλλαχού, όπου τους προσφέρουν γη και ύδωρ. Αφήστε τους ανθρώπους να κάνουν τις “δουλείες” τους. Στο καλό να πάνε!

Ούτε Καρρούτες, ούτε Μετέωρα, ούτε Σμόκοβο, ούτε Ταρζάν, ούτε Δομνίστα έχουν, ούτε θα τα βρουν. Τίποτα δεν έχουν. Φιόγκους που κάνουν business & P.R. έχουν. Τίποτα άλλο.

Ας τελειώνουμε μ’ αυτούς, αλλοδαπούς και ημεδαπούς κι' ας προχωρήσουμε. Δεν χρειαζόμαστε πολλά, πάρα Θάρρος και Ποιότητα. Τα έχουμε;

Διότι αν κρίνω από το δελτίο τύπου του promotor, γιά την τοποθέτηση του αγώνα στο καλεντάρι του E.R.C., όχι. Θα τελεστεί τρεις μέρες μετά την παρέλαση της 25ης Μαρτίου, θα είναι διήμερος, μια μέρα ασφάλτινος, μια μέρα χωμάτινος, με κάτι παραπάνω από 200 χλμ. ε.δ. Ο πανηγυρικός τόνος του δελτίου είναι ντροπιαστικός και απόλυτα μνημονιακός.