



Στην αρχή του 1968, η 911 είναι ένα ακόμα όμορφο κουπέ. Δεν είναι ακόμα Η 911. Μια μικρή, συμβολή στο μύθο ασφαλώς αποτέλεσε και η νίκη των Vic Elford - David Stone στο 37ο  
Ra  
Ilye  
Automobile  
Monte  
Carlo  
.

Την προηγούμενη χρονιά το ίδιο πλήρωμα με μια 911 S υποτάχθηκε στο μικρό  
Coo  
per  
S  
και στην εμπειρία των  
Rauno  
Aaltonen  
-  
Henry  
Liddon  
.

Τα μικρά “κουτιά” από το Abington είχαν κυριαρχήσει εκεί, στα Γαλάτικα, χιονισμένα βουνά πέριξ του πριγκιπάτου από το '64 έως το '67 και παρά το (οργανωτικό) φιάσκο του '66, επέστρεψαν δριμύτερα το '67.

Το '68 όμως τα πράγματα είχαν αλλάξει. Τα πανέμορφα κουπέ από το Zuffenhausen ήταν πανίσχυρα και αξιόπιστα και θα σημείωναν σερί τρεις νίκες εκεί.

Μετά τον Elford ανέλαβαν οι Bjorn Waldegaard – Lars Hermer με μια 911 S που επικράτησαν τόσο το '69 όσο και το '70 όταν με αμάξιμα κάτω από τόνο και 230 ίππους από τα 2,3 λίτρα του επίπεδου εξακύλινδρου κινητήρα θα έλεγχαν τις θαυματουργές A110.

Θυμήθηκα όλα τα παραπάνω, έτσι σαν μια γενέθλια αναφορά για τα 50 χρόνια της 911.