Έχει περάσει μισός αιώνας από τότε που οδηγός με D.K.W. κατέκτησε πανελλήνιο τίτλο και κάτι παραπάνω από 48 χρόνια από τότε που ένα
F
12 κέρδισε για τελευταία φορά πρωταθληματικό αγώνα. Η περίφημη Ελληνική γενιά των «Ντεκαβέδων» άφηνε το αγωνιστικό προσκήνιο υποτασόμενη στην μονίμως ισχύουσα αρχή του ισχυρότερου. Η αλήθεια είναι πάντως, ότι όσες φορές τα
D
.
K
.
W
. βρέθηκαν επικεφαλής ήταν περισσότερο
D
as
K
leine
W
under
(το μικρό θαύμα)
και λιγότερο
D
ampf
K
raft
W
agen (ατμοκίνητο όχημα).

Η Γερμανική φίρμα είχε την τύχη να εκπροσωπείται στην Ελλάδα από αντιπροσώπους που έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον για την αγωνιστική τους παρουσία. Έτσι από το ’56, όταν στο πρώτο θεσμοθετημένο πρωτάθλημα, την πρώτη θέση μεταξύ των Ελλήνων στο ράλυ Ακρόπολις κατέλαβε ο Νίκι Φιλίνης, είχε συνεχή παρουσία μέχρι το τέλος της δεκαετίας, οπότε η αντιπροσωπεία πέρασε στα χέρια του Μ. Φωστηρόπουλου (Βιαμάχ), χωρίς όμως η αγωνιστική της εμπλοκή να σταματήσει.



ΑΛΜΑ

[redacted]

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄, ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9 ΑΘΗΝΑΙ, 15 ΜΑΪΟΥ 1956

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Τό Βολ

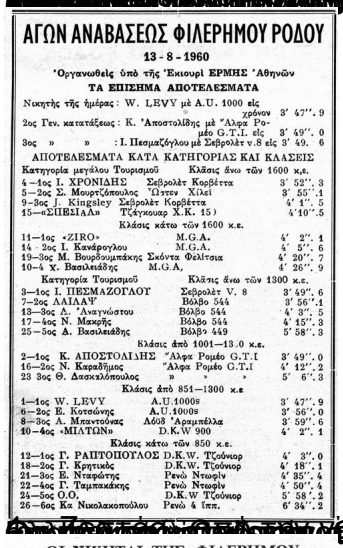




VII International Rally Acropolis 1959

DKW 1000 overall winner against fierce international competition despite difficult road and traffic conditions in the Balkan

DKW 1000 absolute winner, furthermore gained the 3rd and 5th place in general classification, the 1st, 2nd and 3rd place in class, and the 1st prize in engineering. The winning teams and their manager. From left to right: Wencher, Lovy, Kühne, Trübsbach, Eikelmann.



ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ

13 - 8 - 1960

'Οργανωθείς ύπό τής 'Εκιουρί ΕΡΜΗΣ 'Αθηνών

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Νικητής τής ήμέρας: W. LEVY μέ Α.U. 1000 είς χρόνον 3' 47''. 9

2ος Γεν. κατατάξεως: Κ. 'Αποστολίδης μέ "Αλφα Ρομέο G.T.I. είς 3' 49''. 0

3ος » » : Ι. Πεσμαζόγλου μέ Σεβρολέτ ν.8 είς 3' 49. 6

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

Κατηγορία μεγάλου Τουρισμού Κλάσις άνω τών 1600 κ.ε.

4—1ος Ι. ΧΡΟΝΙΔΗΣ	Σεβρολέτ Κορβέττα	3' 52''. 3
5—2ος Σ. Μουρτζόπουλος	'Ωστεν Χίλει	3' 55''.1
9—3ος J. Kingsley	Σεβρολέτ Κορβέττα	4' 1''. 5
15—«ΣΠΕΣΙΑΛ»	Τζάγκουαρ Χ.Κ. 15)	4'10''.5

Κλάσις κάτω τών 1600 κ.ε.

11—1ος «ZIRO»	M.G.A.	4' 2''. 1
14 - 2ος Ι. Κανάρογλου	M.G.A.	4' 5''. 6
19—3ος Μ. Βουρδουμπάκης	Σκόντα Φελίτσια	4' 20''. 7
10—4 Υ. Βασιλειάδης	M.G.A.	4' 26''. 9

Κατηγορία Τουρισμού Κλάσις άνω τών 1300 κ.ε.

3—1ος Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	Σεβρολέτ V. 8	3' 49''. 6
7—2ος ΛΑΙΔΑΨ	Βόλβο 544	3' 56''.1
13—3ος Λ. 'Αναγνώστου	Βόλβο 544	4' 3''. 5
17—4ος Ν. Μακρής	Βόλβο 544	4' 15''. 3
25—5ος Δ. Βασιλειάδης	Βόλβο 449	5' 58''. 3

Κλάσις άπό 1001—13.0 κ.ε.

2—1ος Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ	"Αλφα Ρομέο G.T.I	3' 49''. 0
16—2ος Ν. Καραδήμος	"Αλφα Ρομέο G.T.I	4' 12''. 2
23 3ος Θ. Δασκαλόπουλος	» » »	5' 6''. 3

Κλάσις άπό 851—1300 κ.ε

1—1ος W. LEVY	A.U.1000s	3' 47''. 9
6—2ος Ε. Κοτσώνης	A.U.1000s	3' 56''. 0
8—3ος Α. Μπαντούνας	Δ608 'Αρσμπέλλα	3' 59''. 6
10—4ος «ΜΙΛΤΩΝ»	D.K.W 900	4' 2''. 1

Κλάσις κάτω τών 850 κ.ε.

12—1ος Γ. ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ	D.K.W. Τζούνιορ	4' 3''. 0
18—2ος Γ. Κρητικός	D.K.W. Τζούνιορ	4' 18''. 1
21—3ος Ε. Νταφάντης	Ρενώ Ντωφίν	4' 35''. 4
22—4ος Γ. Ταμπακάκης	Ρενώ Ντωφίν	4' 50''. 4
24—5ος Ο.Ο.	D.K.W Τζούνιορ	5' 58''. 2
26—6ος Κα Νικολακοπούλου	Ρενώ 4 ίππ.	6' 34''. 2

ΟΙ ΝΙΚΗΤΑΙ ΤΗΣ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ



'Εξ άριστερών. Μέ αύτοκίνητον Α. U. 1000 S ό Γερμανός άσσος Β. Λεξώ ένίκησεν είς τήν Γενικήν Βαθμολογίαν τής 'Αναβάσεως Φιλερήμου καί ό Κ. 'Αποστολίδης μέ "Αλφα Ρομέο G.T.I. κατέλαβεν τήν 2αν θέσιν διεκδικών τό Πανελλήνιον Πρωτάθλημα. Τόν νικητήν τής Φιλερήμου συνοδεύουν αί εύχαί όλων μας διά τήν ταχείαν

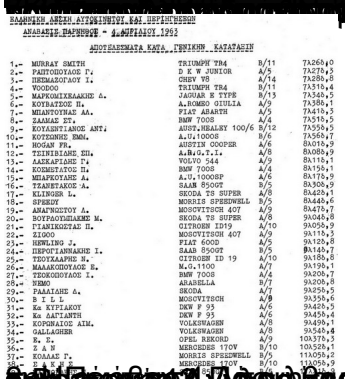


Μέ έπικήν έναντίων των έπίθεσιν, ό νεαρός καί έπίμονος άσσος μας Ε. ΚΟΤΣΩΝΗΣ έσάρωσεν τά όφιστάμενα έλληνικά καί ξένα ρεκόρ τής Α]6 στήν Πάρνηθα, κατέλαβεν τήν 2αν θέσιν τής Γ.Β τήν 1ην τής Α]6 καί έδημιούργησεν νέον ρεκόρ κλάσεως μέ



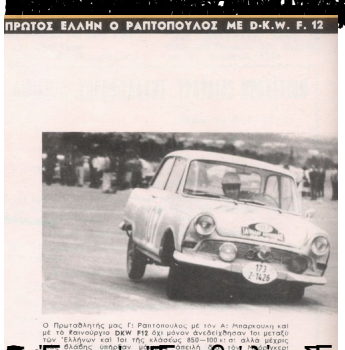
ΑΠΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ 22-10-1961 Ισορά εκκινήσεως βάσει του ταχυτέρου πραγματοποιήσαντος γύρου (αρ)

26	17	16	1	11	2
ΕΜ.ΚΟΤΣΩΝΗΣ	'ΑΛΛΑΝ,	ΣΤ. ΖΑΝΝΟΣ	J.KINGSLEY	Ι.ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	ΗΛ.ΜΕΤΑΞΑΣ
AU 1000 S	Volvo 544	Sunbeam Rapier	Chevrolet Corvette	Shevrolet V8	Jaguar X.K 150
2' 41".0	2' 38".8	2' 36".7	2' 34".2	2' 33".8	2' 25".1
27	20	25	24	18	
Τ. ΤΣΕΡΚΑΚΗΣ	Ι. ΤΟΤΟΜΗΣ	Γ.ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ	'CAMPANI,	Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ	
AU 1000 S	Alfa Romeo G.T.	AU 1000 S	AU 1000S	Sunbeam Rapier	
2' 46".5	2' 44".5	2' 44".5	2' 44".1	2' 42".5	
30	10	7	29	12	34
Γ.ΚΡΗΤΙΚΟΣ	Θ.ΔΑΜΑΣΚΟΣ	'ΖΙΡΡΟ,	Α.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ	Ε.ΤΡΑΓΟΥΤΣΗΣ	ΣΤ. ΖΑΛΜΑΣ
Renault Cordini	Saab GT	M G 1600	Saab 93	Shevrolet Corvair	BMW 700 S
2' 51".6	2' 51".6	2' 50".4	2' 44".8	2' 48".3	2' 47".1
21	22	5	31	8	
Μ.ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΚΗΣ	Α. ΡΑΔΑΙΔΗΣ	F. HOGAN	Π.ΜΟΥΡΚΟΥΤΣΗΣ	Α.ΜΠΑΡΚΟΥΛΗΣ	
Skoda TS	Skoda TS	Mercedes 180 S.L.	Saab 93	M G 1600	
2' 59".4	2' 58".8	2' 53".6	2' 55".3	2' 52".0	
35	36	33	14	3	19
Γ.ΚΟΤΖΑΜΠΑΣΗΣ	Α.ΚΟΥΛΕΝΤΙΑΝΟΣ	Ι.ΧΡΟΝΙΔΗΣ	ΣΤ.ΜΟΥΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	'ΙΤΑΜΙ,	Γ.ΤΟΠΑΚΑΣ
NSU Prinz	Sogamobil Isar 700	Sogamobil Isar 700	Jaguar 24	Austin Healey 100	Volvo 122 S
3' 20".3	3' 17".3	3' 08".4	3' 08".2	3' 03".0	2' 59".8
				23	
				Γ.ΡΕΚΑΤΣΗΣ	
				Skoda TS	
				3' 22".0	



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΙΑΝ ΚΑΤΑΤΑΞΕΩΝ

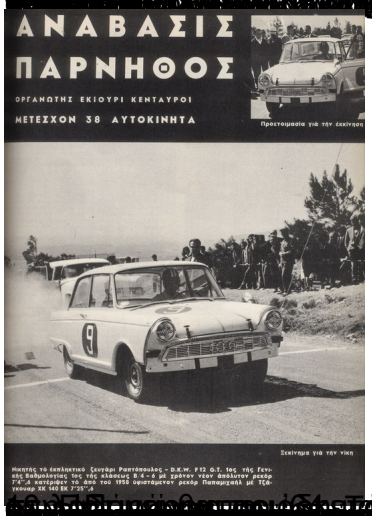
1.-	MURRAY SMITH	TRIUMPH TR4	B/11	7A268,0
2.-	ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	D K W JUNIOR	A/5	7A27?,2
3.-	ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Ι.	CHEV V8	A/14	7A288,8
4.-	VOODOO	TRIUMPH TR4	B/11	7A318,4
5.-	ΜΑΡΚΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ Δ.	JAGUAR E TYPE	B/13	7A348,5
6.-	ΚΟΥΒΑΤΣΟΣ Π.	A.ROMEO GIULIA	A/9	7A388,1
7.-	ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΣ ΑΛ.	FIAT ABARTH	A/5	7A418,5
8.-	ΖΑΛΜΑΣ ΣΤ.	BMW 700S	A/4	7A518,5
9.-	ΚΟΥΛΕΝΤΙΑΝΟΣ ΑΝΤ.	AUST.HEALEY 100/6	B/12	7A558,5
10.-	ΚΟΤΖΩΝΗΣ ΕΜΜ.	A.U.1000S	B/6	7A568,7
11.-	HOGAN FR.	AUSTIN COOPER	A/6	8A018,9
12.-	ΤΣΙΝΙΒΙΔΗΣ ΣΠ.	A.R.G.T.I.	A/8	8A088,9
13.-	ΔΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Γ.	VOLVO 544	A/9	8A118,1
14.-	ΚΟΥΝΙΣΤΑΤΟΣ Π.	BMW 700S	A/4	8A158,1
15.-	ΜΠΑΡΚΟΥΛΗΣ Α.	A.U.1000SP	A/6	8A178,9
16.-	ΤΣΑΝΤΑΚΟΣ Α.	SAAB 850GT	B/5	8A308,9
17.-	KLINGER L.	SKODA TS SUPER	A/8	8A428,1
18.-	SPENDY	MORRIS SPRINGWELL	B/5	8A448,6
19.-	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Α.	MOSCVITSCH 407	A/9	8A478,7
20.-	ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΚΗΣ Μ.	SKODA TS SUPER	A/8	9A048,8
21.-	ΓΙΑΝΝΙΚΟΣΤΑΣ Η.	CITROEN ID19	A/10	9A058,9
22.-	ZIGOO	MOSCVITSCH 407	A/9	9A118,3
23.-	HEMLING J.	FIAT 600D	A/5	9A128,8
24.-	ΠΕΡΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Ι.	SAAB 850GT	B/5	9A148,7
25.-	ΤΣΟΥΧΛΑΡΗΣ Η.	CITROEN ID 19	A/10	9A188,8
26.-	ΜΑΛΑΚΟΥΤΣΟΣ Η.	M.G.1100	A/7	9A198,1
27.-	ΤΣΟΚΟΠΟΥΛΟΣ Σ.	BMW 700S	A/4	9A208,7
28.-	BENO	ARABELLA	B/7	9A208,8
29.-	ΡΑΔΑΙΔΗΣ Δ.	SKODA	A/7	9A258,5
30.-	B I L	MOSCVITSCH	A/9	9A358,6
31.-	Κα ΚΥΡΙΑΚΟΥ	DKW F 93	A/6	9A428,5
32.-	Κα ΔΑΓΙΑΝΤΗ	DKW F 93	A/6	9A458,4
33.-	ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΑΙΜ.	VOLKSWAGEN	A/8	9A498,1
34.-	GALLAGHER	VOLKSWAGEN	A/8	9A548,6
35.-	Κ. Κ.	OPEL RECORD	A/9	10A378,3
36.-	Σ Α Ν	MERCEDES 170V	B/10	10A528,1
37.-	ΚΟΛΛΑΣ Γ.	MORRIS SPRINGWELL	B/5	11A058,2
38.-	[illegible]	MERCEDES 170V	B/10	11A058,9



ΠΡΩΤΟΣ ΕΛΛΗΝ Ο ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΕ D-K.W. F. 12

Ο Πρωταθλητής μας Γ. Ραπτοπουλος με τον Αγ. Μπαρκουλη και με το Πανύψηλο DKW F12 όχι μονον συνέλεξήσαν τα μεταλ[illegible] των Ελλήνων και τον της Ελλαδος 850—1000 c.c. αλλα μέχρις

[illegible] στην [illegible] τερες



[illegible]

