Στις μέρες μας, με την εικόνα που έχουμε από το απαστράπτοντα κόσμο της F1, με τα ultra tec
εργαστήρια εξέλιξης και την ηλεκτρονική τεχνολογία, θα μας φανεί απίστευτο ότι ο
Frank
Williams
έκανε τα πρώτα του βήματα στο ανώτατο σκαλοπάτι του
motorsport
, κλείνοντας δουλειές από τηλεφωνικό θάλαμο. Τότε που ο
Frank
δεν ήταν ακόμα
sir
, αλλά περπατούσε, τότε που γνώρισε τον μηχανολόγο μηχανικό
Patrick
Head
και έστησαν το πρώτο μονοθέσιο της ομάδας τους. Πήραν ένα σασί
March
761 έβαλαν ένα
Cosworth
, στην πλάτη του άσημου Βέλγου
Patrick
Neve
και έκαναν ντεμπούτο στη φοβερή και τρομερή
Jarama
, βόρια της Μαδρίτης, τον Μάιο του '77.

Στις πίστες μεσουρανούσαν οι μορφές των Lauda, Schecter, Andretti, Reutemann, Hunt, στα
paddock
οι προσωπικότητες του
Mauro

Forghieri
στη
Scuderia
, του
Teddy
Mayer
στη
McLaren
και ασφαλώς του
Colin
Chapman
στη
Lotus
. Στον κόσμο των
rally
ο
Bjorn
Waldegard
κέρδιζε το πρώτο του “Ακρόπολις”, και το
MKII
Escort
, έκλεβε καρδιές, σαν ένα προσιτό όχημα μετά τη διαστημική
Stratos
. Ο κόσμος ήταν απλούστερος, τα
pc
άγνωστα, οι αγώνες αυτοκινήτων επικίνδυνοι και το σεξ ασφαλές.

Όσο για την Formula 1, ήταν ένα άλλο sport, συγκρινόμενη με το σήμερα. Κατέφθανε ένας εκκεντρικός, προσελάμβανε έναν ανερχόμενο σχεδιαστή, έναν ταλαντούχο οδηγό και η τράπουλα ανακατευόταν. Lord Hesketh, Harvey
Postlethwaite
,
James
Hunt
, έδωσαν στο χώρο την τελευταία ίσως δόση, του που φθάνει μια ιδιωτική ομάδα. Τον Ιούνιο του '75, νίκησαν την κραταιά
Ferrari
και τον εξαίρετο
Lauda
στο
Zandvoort
. Η λευκή και άνευ χορηγών 308 επικρατούσε. Απίστευτο και ανεπανάληπτο.

Σε αυτό τον κόσμο ήρθε ο Patrick Head με την άσημη τότε Williams. Ο Frank είχε ήδη κάνει τα πρώτα του βήματα από το '69, χωρίς ιδιαίτερες επιτυχίες και σύστησαν τότε την Williams Grand Prix Engineering Limited, με συμμετοχή 70% του
Frank
και 30% του
Patrick
.

Οτι το κινητήριο καύσιμο στην F1 ήταν το χρήμα, για όσους τουλάχιστον ήθελαν να φθάσουν ψηλά, δεν ήταν μυστικό. Στην ομάδα τους, το καύσιμο ήρθε από την Σαουδική Αραβία. Saudi Airlines. Ο Head σχεδίασε μονοθέσιο, ο Αυστραλός Alan Jones το οδήγησε και η πρώτη νίκη ήρθε με τον
Clay
Regazzoni
και μάλιστα εντός έδρας, τον Ιούλιο του '79 στο
Silverstone
. Μόλις δυο εβδομάδες νωρίτερα είχε τελεστεί εκείνη η ανεπανάληπτη
Dijon
με τους
Gilles
Villeneuve
και
Rene
Arnoux
να αφήνουν το πιο έντονο ίσως ίχνος στην ιστορία της
F
1, σε μια μάχη για την δεύτερη θέση.

Ακόμα τέσσερις εβδομάδες νωρίτερα ο B. Waltegard κέρδιζε το δεύτερο του “Ακρόπολις” σ το δρόμο για το πρώτο θεσμοθετημένο παγκόσμιο τίτλο. Τότε που το “Ακρόπολις” είχε 52 ειδικές, περνούσε από τον Όλυμπο και ήταν κάτι περισσότερο από ράλυ, ήταν περιπέτεια.

Αν όμως η τελευταία χρονιά της δεκαετίας σηματοδότησε το πρώτο ψηλότερο podium, η πρώτη χρονιά της δεκαετίας του ΄80, κόμισε τον πρώτο τίτλο στην
Williams
. Με άνεση μάλιστα καθώς σε επίπεδο κατασκευαστών συγκέντρωσε σχεδόν το διπλάσιους βαθμούς από τη δεύτερη
Ligier
, ενώ ο

Jones
βρέθηκε 17 πόντους μπροστά από τον δεύτερο
Piquet
(
Brabham
) και 22 από τον
mate
,
Αργεντίνο
Carlos
Reutemann
.

Αναπόσπαστο στοιχείο της ομάδας ήταν ο Patrick Head που από τη θέση του τεχνικού διευθυντή, ήταν το πρόσωπο που επέβλεπε, προωθούσε, τη
σχεδίαση, την εξέλιξη, τις δοκιμές, τις ιδέες που γεννούσαν οι τεχνικοί.

Από τον Μάρτιο του 1986, μετά το σοβαρό τραυματισμό του Williams σε ένα τροχαίο στη διαδρομή από το Paul
Ricard
προς το αεροδρόμιο της Νίκαιας, που του στοίχισε μια μόνιμη παράλυση, ο
Patrick
είχε ακόμα μεγαλύτερες αρμοδιότητες.

Τα συστατικά της μεγάλης ομάδας είχαν ήδη δημιουργηθεί . Το 1990 με την έλευση του Adri
an
Newey
από την
Leyton
H
ouse
, η ομάδα θα σαρώσει. Τέσσερα “ντάμπλ” σε οκτώ χρόνια. Θα βιώσει όμως και την μεγαλύτερη, απώλεια όλων των εποχών. Διπλούς τίτλους το '92, '93 που χωρίς υπερβολή εκείνα τα μονοθέσια (
FW
14 & 15)
κέρδιζαν
μόνα τους, με την τεχνική υπεροχή που τα διέκριναν, πόσω μάλλον όταν τα οδήγησαν πιλότοι επιπέδου
Prost

και
Mansell
αντίστοιχα.

Την πρωτομαγιά του '94 η ομάδα έζησε το σοκ της απώλειας του A. Senna. Ο Βραζιλιάνος είχε βρεθεί εκεί ελπίζοντας σε μια εύκολη χρονιά, ανάλογη με εκείνες των
Prost
και
Mansell
. Η τεχνική υπεροχή των μονοθεσίων όμως, με την κατάργηση των ενεργητικών αναρτήσεων, ήταν παρελθόν ενώ το παρόν επιφύλαξε τα θυελλώδη πρώτα βήματα του τεράστιου ταλέντου από τη Γερμανία, του
M
.
Schumacher
.
Ο
Ayrton
έσβησε στην
Taburello
και η
F
1 άλλαζε πρόσωπο. Υπήρξαν νομικά επακόλουθα καθώς μεσολάβησαν αρκετά χρόνια ώστε να αθωωθούν οι συντελεστές της ομάδας, ανάμεσά τους ασφαλώς και ο
Head
. Παρ όλα αυτά η
Williams
ήταν εκεί και τη διετία '96
97, διατράνωσε την κυριαρχία της.
Damon
Hill
και
Jacques
Villeneuve
θα εξασφαλίσουν τόσο τους τίτλους των οδηγών τα αντίστοιχα χρόνια, όσο και τα πρωταθλήματα κατασκευαστών.

Η ομάδα περνούσε στην τριάδα των πιο πετυχημένων όλων των εποχών, δίπλα στην Ferrari που υπήρχε στο χάρτη του σπορ από τη θεσμοθέτησή του και στην
McLaren
που είχε ξεκινήσει 11 χρόνια νωρίτερα. Σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα
ο

Patrick
Head
ήταν εκεί, παρών, ρυθμίζοντας, χαράζοντας πολιτική, σχεδιάζοντας, εφαρμόζοντας, διευθύνοντας.

Η ομάδα κέρδισε εννέα τίτλους κατασκευαστών, χαρίζοντας σε επτά διαφορετικούς οδηγούς, επτά διαφορετικών εθνοτήτων τους αντίστοιχους τίτλους οδηγών. Ταυτόχρονα γιγαντώθηκε, έγινε χρηματιστηριακό προϊόν με σημερινή αξία κοντά στα 270 εκατομμύρια €, ακολουθώντας την μοιραία τύχη των "ζωντανών" εταιρειών που τις θέλει ή να σβήνουν ή να απογειώνονται.

Μπορεί τα αγωνιστικά αποτελέσματα της τελευταίας δεκαετίας να είναι φτωχά, να μην είναι αντάξια των προηγούμενων δεκαετιών, αλλά η ομάδα παραμένει μέσα στις τρεις πρώτες, που έχουν συγκεντρώσει τις περισσότερες εκκινήσεις, νίκες, podium, pole positions, ταχύτερους γύρους, συνολικούς βαθμούς και πρωταθλήματα (με εννέα τίτλους, είναι δεύτερη, την ξεπέρασε η Ferrari μόλις το 2000). Σε όλη αυτή την πορεία ο Head ήταν όντως
overhead
(επί κεφαλής). Χωρίς υπερβολή ήταν ένας από τελευταίους, αν όχι ο τελευταίος συνδετικός κρίκος του μακρινού επικού παρελθόντος με το σύγχρονο ηλεκτρονικό παρόν.

Από τότε που δοκίμασε την τύχη στο Βασιλικό ναυτικό και σύντομα κατάλαβε ότι δεν ήταν πλασμένος για στρατιωτική καριέρα, το παγκόσμιο μότορσπορ κέρδισε έναν σημαντικό δημιουργό. Τα πανεπιστήμια του Birmingham και του Bournemouth του έδωσαν τα τυπικά προσόντα, αλλά τα πραγματικά πτυχία τα κέρδισε τα τελευταία 34 χρόνια στον σκληρό κόσμο της F1, διαχειριζόμενος τεράστιους προϋπολογισμούς, αντίστοιχα ονόματα πρωταγωνιστών κάθε επιπέδου και κομίζοντας ανάλογα αποτελέσματα.

Η ανακοίνωση απόσυρσης του, από τα αγωνιστικά δρώμενα σηματοδοτεί ακόμα ένα τέλος μιας εποχής.

αναρτήθηκε και στο wmotors.gr