

Ο χρόνος κυλά, τα γεγονότα ξεθωριάζουν, οι μνήμες αδυνατίζουν. Το παρελθόν όμως είναι ζωντανό. Σε απόδειξη των παραπάνω, ακολουθούν 21 και μία ιστορίες από τα περασμένα, με κοινό τόπο τα αυτοκίνητα του Μιλανέζικου εργοστάσιου που διέπρεψαν στους ελληνικούς αγώνες. Τότε που στο Arese και στο νούμερο 45 της ν

ια
Gattamelata

,
σαν να έφτιαχναν οχήματα με ψυχή ή, αν αυτό τελικά δεν συνέβαινε, σαν να κατασκεύαζαν βιομηχανικά προϊόντα που μπορούσαν να δώσουν στην ανθρώπινη ψυχή καθαρή συγκίνηση.



Πίσω από τα μέταλλα, εννοείται, ότι οι πρωταγωνιστές ήταν οι άνθρωποι που τα συντήρησαν, που τα οδήγησαν, που πιθανόν τα αγάπησαν, αλλά σίγουρα τα έζησαν, τα πίεσαν και τελικά τα έφεραν στις διακρίσεις.

Παρακολουθούμε, μέσα από 22 συνολικά εικόνες, μια πορεία 22 χρόνων, από το 1956, έως το 1977. Διακεκριμένοι Έλληνες αγωνιζόμενοι στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, πάντα με αυτοκίνητα της Μιλανέζικης φίρμας.

1956

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡΙΘ. ΦΥΛΑΔΥ 14 ΑΘΗΝΑΙ, 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1956 ΤΙΜ. ΔΡΧ. 5

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

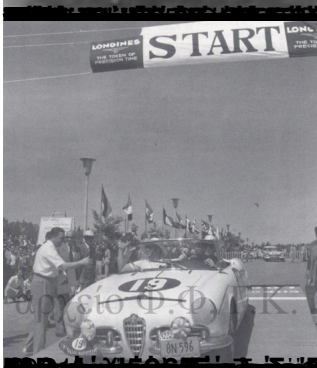
Τό Βολάν



Ο Πρωταθλητής Ελλάδος Αὐτοκινήτου 1956
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
χρησιμοποιεῖ ἀποκλειστικῶς

 **SHELL** ME  *ναί*  **SHELL**
X-100
MOTOR OIL

IGNITION CONTROL ADDITIVE





Η Alfa Romeo 1600 ΣΠΟΡ ΡΑΛΛΥ, η οποία συμμετείχε στο 1ο Ελληνικό Σπορ Ραλλυ, το 1963, με οδηγό τον Γεώργιο Καραγιάννη και συνοδηγό τον Νικόλαο Καραγιάννη.

ΑΓΩΝΕΣ ΡΟΔΟΥ



Ανα διεκδικείται από την Ιουλιάνη του Αγώνος Ταχύτητας Ρόδου.

ΡΟΔΟΣ (Το άσπασμα του μας). Με πλήρη οργανωτική έπιτυχία, απόλυτη τάξη και χωρίς εύτυχως άτυχημα, διεκδικήσαν το Σάββατο 22 και την Κυριακή 23 'Ιουλίου, οι 5 αγώνες του έτήσιου αὐτοκινητιστικού φεστιβάλ της Ρόδου. Της 'Αναβρασμός Φιλελήμων αὐτοκινήτων, της 'Αναβρασμός Φιλελήμων μοτοσυκλετιστών, του Αγώνος Ταχύτητας αὐτοκινήτων, του Αγώνος Ταχύτητας μοτοσυκλετιστών και του Ράλι 'Ακριβείας Ρόδου.

Στην 'Ανόβρασι Φιλελήμων αὐτοκινήτων, νικήτης της Γενικής Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ «**MAYPOΣ**» (Α. Ρομίο Τζ. Σπρίντ ΓΤΑ) με χρόνο 3'09",7, που αποτελεί νέο πανελλήνιο ρεκόρ. Δεύτερος της Γ. Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ Στ. Ζαλμῆς (Κοόπερ 5) με χρόνο 3'13",7, που αποτελεί νέο ρεκόρ κλάσσης. Νέα ρεκόρ κλάσσης ἐσημείωσαν και οί Ι. Πεσμαζόγλου (Σίβρολντ) με χρόνο 3'

22",4, «**ΕΙΠΩΡΧ**» (BMW 1800 TI) με χρόνο 3'27",5 και ὁ «**NINOS**» (Α. Ρομίο Τζ. Σπρίντ) με 3'28",2. Νικήται τὸν κλάσσαν τους ἀνεδείχθησαν:

Τῆς κλάσσης ὀνω τὸν 5.000 κ.έκ. ὁ Ι. Πεσμαζόγλου, τῆς κλάσσης τὸν 1150-1600 κ.έκ. ὁ «**MAYPOΣ**» και τῆς κλάσσης τὸν 600-1000 κ.έκ. ὁ «**ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ**» (NSU TT5) και χρόνο 3'32",3.

Στὸν ἀγὼνα Ταχύτητας πρῶτος τῆς Γενικής Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ «**MAYPOΣ**» (Α. Ρομίο GTΑ) με 41 γύρους, 102.297,29 μ. μέση ὥριαία ταχύτητα, που αποτελεί νέο πανελλήνιο ρεκόρ και ταχύτερο γύρο 2'09",1 που αποτελεί κι' αὐτός ὁ χρόνος νέο πανελλήνιο ρεκόρ. Δεύτερος ἀνεδείχθη ὁ Ζαλμῆς (Κοόπερ 5) με 41 γύρους, μέση ὥριαία ταχύτητα 100.330,80 μ. και ταχύτερο γύρο 2'10",3. Και οί δύο χρόνοι ἀποτελοῦν νέα ρεκόρ κλάσσης. Τρίτος ὁ «**ΜΕ-**

ΛΑΣ» με 41 γύρους, μ.ὡρ.τ. 99.767,47 μ. και ταχ. γύρο 2'11",8. Νέα ρεκόρ κλάσσης ἐσημείωρησαν και οί «**Υψηλάντης**» (NSU Wankel) με 38 γύρους, μ.ὡρ.τ. 94.414,28 μ. και ταχ. γύρο 2'19",2 και ὁ «**NINOS**».

Νικήται τὸν κλάσσαν τους ἀνεδείχθησαν οί, «**Υψηλάντης**» (NSU Wankel) τῆς κλάσσης τὸν 850-1000 κ.έκ. στὶς ὁμάδες 3 και 4. 'Ο Στ. Ζαλμῆς τῆς κλάσσης 1150-1300 κ.έκ. τῆς ὁμάδας 2 και Γ. Κρητικὸς (NSU TT5) τῆς κλάσσης τὸν 600-1000 κ.έκ. με 38 γύρους, 94.303,20 μ.ὡρ.τ. και ταχύτερο γύρο 2'20",2.

Οί Ι. Πεσμαζόγλου και «**ΕΙΠΩΡΧ**» δὲν ἔτρεξαν κατὰ τὸν κυρίως ἀγὼνα, γιατί τὰ αὐτοκίνητά τους ἔπρεβαν μηχανικές βλάβες κατὰ τοὺς 5 δοκιμαστικούς γύρους. 'Η νίκη τοῦ «**MAYPOΥ**» στὴν 'Ανόβρασι Φιλελήμων και στὸν ἀγὼνα Ταχύτητας Ρόδου, τὸν εἰσέφερον στὴν πρώτη σειρά στὰ Πανελλήνια πρωταθλήματα Τουρισμοῦ



ΚΕΡΚΥΡΑ 1967



Ο «Μαύρος» με την ομάδα της νίκης, λοιπόν από την γηραιά Κέρκυρα.

Μικρό σιρκούι. Δεξιοτεχνία και δεν γνωρίζω με ποιο άλλο χαρακτηριστικό όνομα είχαν «βουτίσει» έρρετος, πριν από την τέλει του, τον άγωνα ταχύτητας Κερκύρας. Και αυτό, γιατί λόγω έλλειψης των δρόμων της παλαιάς διαδρομής, το μήκος της σημερινής ήταν μικρότερο (2.400 μ.) και μερικοί δρόμοι κάπως στενότεροι, με αποτέλεσμα και η συμμετοχή των αγωνιζομένων να περιορισθεί στους δεκαεπτά. Όμως,

παρ' όλα αυτά κι' έμεις οι τρεις, οι αγωνιζόμενοι κι' οι οργανωτές, είδαμε, ζήσαμε και θαυμάσαμε ένα τέλει άγωνα ταχύτητας, τον καλύτερο που πραγματοποιήθηκε μέχρι σήμερα στην Κέρκυρα.

Σκληρό, στυβαριστικό, γεμάτο αγωνία και κίνδυνο, τέλει από οργανωτικής πλευράς ήταν πράγματι έρρετος τόσο το σιρκούι των ούτοκινήτων, όσο και των μοτοσυκλετών. Στο πρώτο, οι πιο καλύτεροι οδη-

γοί, που έχει να επιδείξει σήμερα η αγωνιστική μας κίνηση, έδωσαν την μάχη για να εξασφαλίσουν την νίκη, ή μια καλή θέση για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος Ταχύτητας και Τουρισμού και στο δεύτερο οι μοτοσυκλετιστές μας αντιμετώπιζαν ισχυρούς και άνοστοτους Εθνομπαίους συναγωνιστές αντιπάλους. Άρκετά ισχυρά ούτοκίνητα, όπως η γνωστή «Α. Ρουέο GTL» του «Μαύρου», ή «Σιβρόλέτ Στίγν Ρέο» του Πάροζογλου, ή «BMW 2000 Τίζα»

**ALFA
ROMEO
NEOS
ΘΟΡΙΑΜΒΟΣ
ΣΤΗΝ
ΡΟΔΟ**



ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΝΙΚΗ ΤΗΣ ALFA ROMEO

Ανάσσεις Φιλερήμου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

*Αγών ταχύτητας Ρόδου:Πρώτο γενικής κατηγορίας. (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

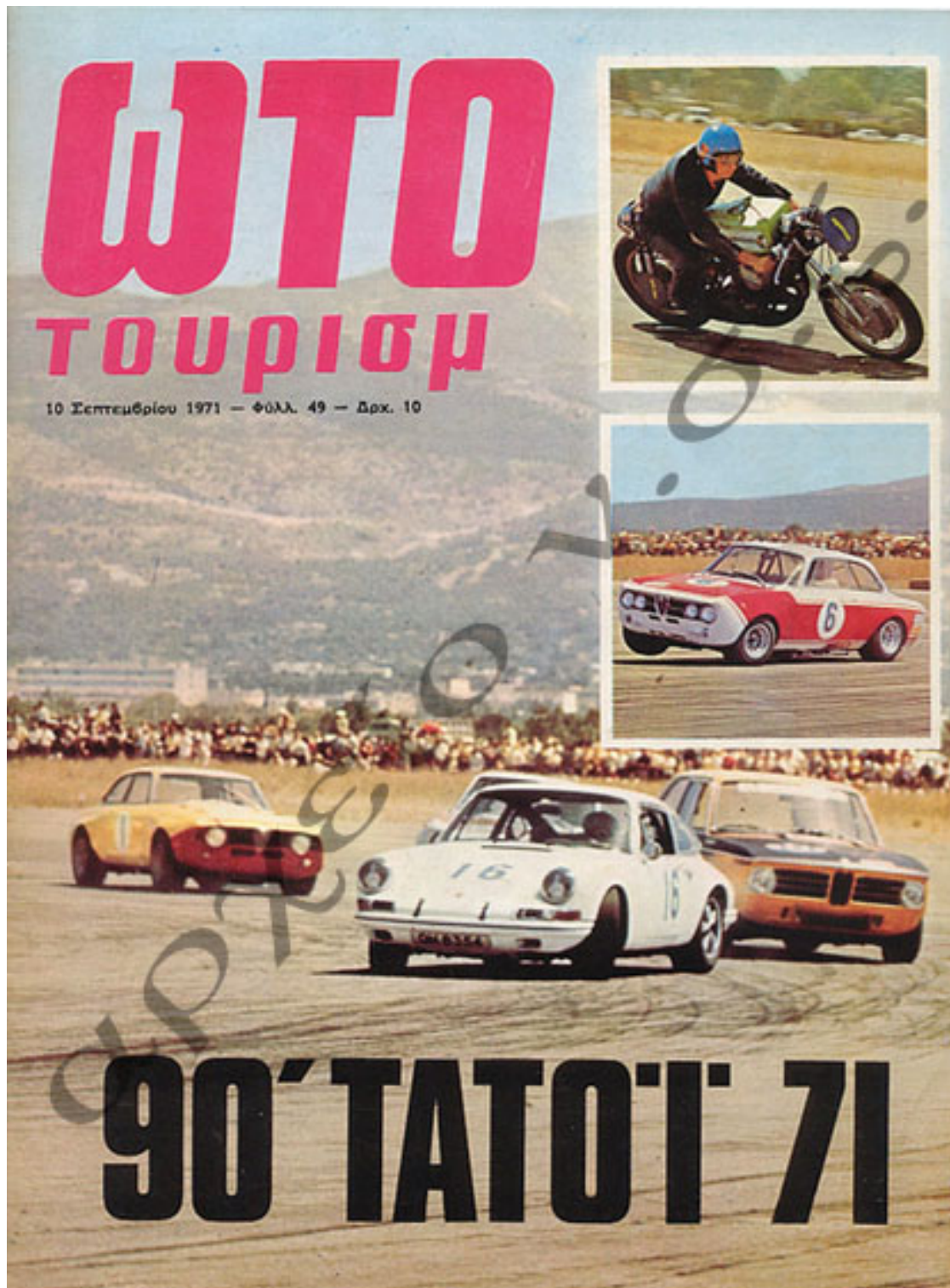


ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΘΗΝΑΙ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 132 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 918.952 - 914.512

Το 1996 ο Πανεπιστήμιο της Ουαλίας ανακοίνωσε ότι η ανάλυση των περιζώων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα







Πρωτάθλημα ταχύτητας '72 - Πράξι 1η: Ρεσιτάλ Μοσχού) GTAM

“Όπου ο Σπ. Τσινιβίδης χάνει
την 2η θέση λόγω Κόκκοτα και ύστερα
από μια πολύ γρήγορη κούρσα!”



Είτε πάνω κοιτάξετε, είτε κάτω, θα δείτε τα ίδια περίπου πράγματα από διαφορετική γωνία. Τον Γ. Μοσχού να ξεκινάει το παρακαρπέν ρεσιτάλ, που του εξασφάλισε το προβάδισμα στο πρωτάθλημα. Ήταν ένα συναρπαστικό θέαμα που κράτησε την άνοσα των θεατών του κοινού!

ΕΤ: Διονύσιος



Ο Τζών Πάσαροζόγλου, δίνοντας έμφαση από την τελευταία διά-
ταξη, καί έβριζε ότι έχει υπό έμφαση άρκετο άνθρωπο.

**ΤΟ
ΠΡΩΤΑΞΗΜΑ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΣΕ ΝΕΑ
ΦΑΣΙ**

auto
ΕΞΠΡΕΣ
σπορ

ΒΟΥΛΑΣ... ΑΝΑΒΑΣΙ!

“Οπου μιὰ πετυχημένη,
κατὰ τὰ ἄλλα,
διοργανῶσι, μὲ πολὺν κόσμον,
ἐνδιαφέρουσες συμμετοχὲς
καὶ ἄφθονα ρεκόρ
σκιάζεται ἀπὸ τὸ αἰώνιο
δημοσιογραφικὸ θέμα

Τα έσοδα της GTAM επιδορούνται από τον Γ. Μοσχάκη εκπαιδευτών στην Διεύθυνση του γνωστού όνομα, για να φέρουν
πρόσθετα στην προσπάθειά τους...

[illegible]





φωτο: αρχείο ΦΦ/ΓΚ

ΤΕΛΑΤΗΙΝΑΙ 7 215657 ΜΟΕΛ GR 4/ SKODA - MOTOR HELLAS - ALFA ROMEO ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΑΓΩΝ

ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

Μετά από ένα χρόνο και γιά τελευταία ίσως φορά, λόγω των διαμαρτυριών των περιόχων, ξανόγινε η ανάβαση Βούλας, στη διάρκεια «Κριτισμένου» λαγός» του «Υμηττού».

Νικήτης της Γενικής κατάταξης, αναδείχθηκε πάλι ο Γιώργος Μοσχούς με την ALFA ROMEO 33 TT 3, ακολουθούμενος από τον «Παύλο» με το ALFA ROMEO - ROLIBIS 2000, ο οποίος «αποζημιώθηκε» καθώς, με την πρώτη θέση πού πήρε από Γκρούπ Ι, οδηγώντας την ALFA ROMEO 2000 VELOCE. Στο ίδιο Γκρούπ ο Μιχάλης Μοσχούς έφερε και πάλι την ALFA ROMEO ALFASUD TI γρήγορα και δάδα στα στην πρώτη θέση των 1300 κυβικών.

Τα αποτελέσματα του αγώνα έχουν ως εξής:

1. Γ. Μοσχούς	ALFA R 33 TT 3	1.52,6
2. «Παύλος»	ALFA R - ROLIBIS	1.55,4
3. «Τσίπης»	MARLBORO 2	1.58,4
4. Πέτρος Ζηλίου	CHEVROLET COR	2.03,5
5. «Μέλις»	MARSH 74 S	2.04,8
6. «Νίκος»	ALFA ROMEO B-5	2.24,2

ΓΚΡΟΥΠ Ι

1. «Παύλος»	ALFA R VELOCE	2.10,5
2. Παναγιώτης	ESCORT RS 2000	2.12,2
3. Αντιγόνη	AUDI 80 GT	2.13,6
4. Μοσχούλης	AUDI 80 GT	2.15,6
5. Κοροβάκης	ESCORT RS 2000	2.16,6
6. Μ. Μοσχούς	A. R. ALFASUD TI	2.24,2

Πρώτος 1300 κυβ.



Η ALFA ROMEO 2000 VELOCE του «Παύλου», που κέρδισε πέναντι το Γκρουπ Ι, βρίσκεται και δεύτερος στην πρώτη θέση της βαθμολογίας. Η φωτογραφία είναι από την ανάβαση Βούλας, όπου πήρε την πρώτη θέση.



Ένα αυτοκίνητο πού μπορεί να κερδίσει στο ακλόνητο Βουλγαρικό ράλι, αλλά και σε όποιοδήποτε άλλο αγώνα: Η ALFA ROMEO ALFASUD TI του Μιχάλη Μοσχού στην έδρα για μία δέκατη θέση κλάσης, στην ανάβαση Βούλας.

