

Τέσσερα χρόνια μετά το ντεμπούτο του στο Τατόι, ο Γιώ ργος Μοσχούς κατακτά την πρώ τη του νίκη σε πρωταθληματικό αγώ να ταχύτητας. Πάλι εκεί, στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Ήταν μια μέρα σαν τη σημερινή, πριν 53 χρόνια. Στις 2 Αυγούστου του 1970.



Όσοι βρίσκονταν μέσα στο σπορ, έβλεπαν ξεκάθαρα ότι είχε το χάρισμα. Μια σειρά από εικόνες, κάποιες από αυτές δημοσίευτες, μας βοηθούν να προσεγγίσουμε τα βήματα του σ το χώρο, μέχρι εκείνη την μέρα.

Τον Αύγουστο του '70 ήταν 26 χρονών πολύ νέος για τα τότε δεδομένα του ελληνικού μότορσπορ, αλλά χωρίς το πλούσιο παλμαρέ με τον σχεδόν συνομήλικό του, [Γιάννη Μειμαρίδη](#)

π

ου μετρούσε ήδη τρεις τίτλους και δώδεκα νίκες. Ταυτόχρονα όμως, ήταν νεότερος σε σχέση με τον άμεσο ανταγωνιστή του, τον Τζώνυ ο οποίος τότε, το '70, ήταν 56 ετών.

Ο μεν Τζώνυς είχε αγωνιστική εμπειρία 17 σεζόν, καθότι παρών από την πρώτη μεταπολεμική οργάνωση, ο δε Γιάννης ήταν μακράν ο πληρέστερος θεωρητικός, ο καλύτερα ενημερωμένος της εποχής του, συγκροτημένος, διαβασμένος και μελετηρός. Ο Γιώργος ήταν και παρέμεινε απολύτως αδιάφορος σε αυτούς τους τομείς. Το ταλέντο και το θάρρος του, τού έδιναν το δικαίωμα να αδιαφορεί για τεχνικές γνώσεις, για τη θεωρία και τις στρατηγικές.

Τα πρώτα του αγωνιστικά βήματα τα κάνει ως «Γέμος», προφανής σύντμηση του Γε-ώργιος

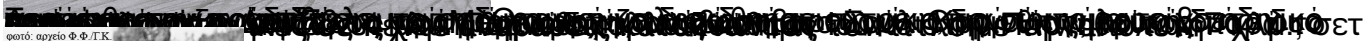
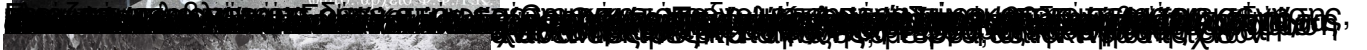
Μοσ-χούς, πιθανότατα για να αποφύγει τον οικογενειακό έλεγχο, άλλο θέμα αν λίγο αργότερα, ο πατέρας του Μανώλης έγινε ο μεγαλύτερος υποστηρικτής του. Αύγουστο του 1966, τον συναντούμε πρώτη φορά σε επίσημα αποτελέσματα. Ήταν στην εκτός πρωταθλημάτων ανάβαση Βούλας που τότε έφερε το όνομα ανάβαση Υμηττού.

Α' Γενική Κατάταξις					
1ος	"Μεταχέρι"	2.07 . 6	14ος	Αλέκος Βουλάκης	2.42 . 6
2ος	"Γέφυρα"	2.18 . 7	15ος	Αλέκος Γαλάτης	2.44 . 0
3ος	Κρητικός Γαύς	2.19 . 9	16ος	Ιωάννου Χρήστος	2.45 . 9
4ος	"Ανατολικός"	2.20 . 2	17ος	Αχιλλέως Νικολάου	2.47 . 3
5ος	Κρίστης Δούλας	2.21 . 8	18ος	Νικόλαος Νικολάου	3.01 . 1
6ος	Βουλακίτης	2.22 . 8	19ος	"Ρ. Λ. Ρ."	3.10 . 5
7ος	"Θυς"	2.24 . 3	20ος	"Ανακτοράς Στεφάνου"	3.14 . 5
8ος	Νικόλαος Αποστόλης	2.29 . 9	21ος	Μακάριος Τζα	3.17 . 5
9ος	Σταμάτης	2.31 . 2	22ος	Μανθάνης Μ	3.19 . 2
10ος	"Αφροδίτη"	2.36 . 7	23ος	"Ασπιδόκευ"	3.22 . 6
11ος	Παπακωνσταντίνου	2.38 . 8	24ος	Βασιλίκης Νικολάου	3.25 . 8
12ος	Ρόλλανς Τζάνης	2.40 . 1	25ος	"Αντίστος Παπαγιάννης"	3.39 . 9
13ος	"Ορν"	2.42 . 0	26ος	Κυριάκος Τημενέζης	4.08 . 9
Β' Κατά Κατηγορίας και Κλάσεις					
ΚΛΑΣΙΣ ΑΔΩ 1.601 ΚΑΙ ΑΝΩ					
1ος	"ΓΥΜΝΟΣ"	VOLVO 122S B.18	2.18 . 7		
2ος	ΚΥΡΥΛΛΟΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	VOLVO S 18	2.19 . 9		
3ος	ΣΑΒΒΑΤΑΡΙΑΝΟΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	VOLVO 544 B.18	2.31 . 2		
4ος	ΠΕΛΑΓΙΑΝΙΔΗΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	VOLVO 122S B.18	2.38 . 8		
5ος	ΦΡΑΓΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	BMW 1.800	2.40 . 1		
6ος	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	BMW 1.800	3.22 . 6		
ΚΛΑΣΙΣ ΑΔΩ 1.301 ΚΑΙ ΔΩΚ					
1ος	"Ρ. Λ. Ρ."	FORD CORTECA LOTUS	3.10 . 5		
2ος	ΜΕΡΣΙΝΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	FORD CORTECA G.T.	3.19 . 2		
3ος	ΒΕΡΝΙΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	SEATKA 1.500	3.25 . 6		
ΚΛΑΣΙΣ 1.121 - 1.300					
1ος	"ΑΡΧΙΜΕΔΗΣ"	B.M.C. COOPER S	2.07 . 6		
2ος	"ΘΕ"	B.M.C. COOPER S	2.24 . 3		
3ος	ΝΑΥΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	FIAT 1.300	2.29 . 9		
4ος	ΑΙΔΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	PRAGMAT 403	2.42 . 6		
5ος	ΜΑΥΡΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	SEIDA OCT. S	3.01 . 1		
6ος	ΑΡΧΙΜΕΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	FORD CORTECA	3.39 . 9		
ΚΛΑΣΙΣ 1.001 - 1.150					
1ος	ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	COOPER S	2.20 . 2		
2ος	ΚΥΡΑΝΙΔΗΣ ΝΑΤΑΣ	N.S.U. 1000 FT	2.21 . 8		
3ος	ΑΡΧΙΜΕΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	TRUMPH 1.200	2.47 . 3		
4ος	ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΕΤΙΩΛΟΣ	COOPER S	3.14 . 8		
5ος	ΜΑΥΡΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	SEIDA OCT.	3.17 . 5		
6ος	ΚΥΡΥΛΛΟΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	TRUMPH 1.200	4.08 . 9		
ΚΛΑΣΙΣ 1.000 ΚΑΙ ΚΑΤΩ					
1ος	ΠΕΡΙΣΤΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	D.K.W. FIAT	2.22 . 8		
2ος	ΛΑΪΤΗΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	MINI 850	2.36 . 7		
3ος	"Ο.Ρ.Ρ."	N.S.U. PRIMO	2.42 . 0		
4ος	ΑΙΔΑΝΟΣ ΓΥΜΝΙΟΣ	OPUS KALITY	2.44 . 0		
5ος	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΧΙΜΕΔΗΣ	FIAT 850	2.45 . 9		

Τερματίζει πρώτος στην κλάση του και δεύτερος στη γενική πίσω από το καλό, πράσινο Cooper S του Γιώργου «Κόκκινου» Μεϊμαριδη. Η 122 που οδήγησε ανήκε στην μητέρα των αδελφών Μεϊμαριδη, Ρίτα, που μετά τον αγώνα ξηλώθηκαν τα νούμερα, πλύθηκε και στάθμευσε στη θέση που έπρεπε, ώστε να μην γίνει αντιληπτό το παράπτωμα. Αθάνatoi ελληνικοί αγώνες, 1966.

Λίγες εβδομάδες αργότερα. Κυριακή 23 Οκτωβρίου 1966. Το πρώτο του Τατόι. Πάλι ως «Γέμος». Ιδού η επίσημη λίστα συμμετοχών της Λέσχης.

αριθμ. 16, μεσά την οποία, στην περίπτωση που, σχηματισθεί υπο





Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)

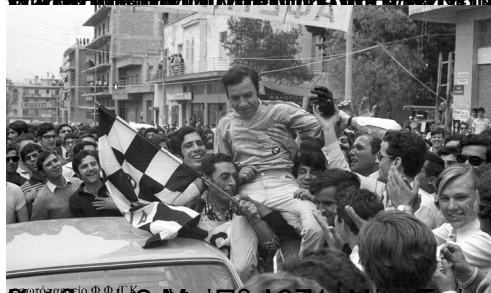
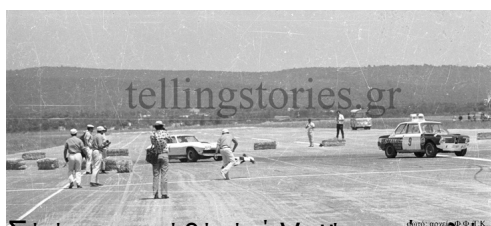
Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)

Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)

Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)

Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)

Η πρώτη του Γιώργου - (Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023)



Εντάξει, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη

βρεινιάρη, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη

παραγγίλει το αυτοκίνητο, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη

ήταν το αυτοκίνητο, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη

ήταν το αυτοκίνητο, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη

Εντάξει, αλλά από εκεί που είχαμε αρχίσει να φτιάχνουμε το αυτοκίνητο, είχαμε ήδη



φωτό: Τάσος Αρονίτης



Μην ξεχάσετε να εγγραφείτε στο κανάλι μας στο YouTube για να δείτε όλα τα βίντεο μας. Επίσης, μπορείτε να μας ακολουθήσετε στο Instagram, Facebook και Twitter.