

...μέρος δεύτερο και τελευταίο,

1960

Η πρώτη Πάρνηθα του ελληνικού πρωταθλήματος της δεκαετίας του '60, φέρνει ένα πισωγύρισμα. Είναι ο αγώνας με τις λιγότερες μέχρι τότε συμμετοχές αλλά και με τους λιγότερους θεατές. Υπάρχουν δυο αιτίες. Είναι η πρώτη και τελευταία μεταπολεμική φορά που τελείται τον Ιούλιο. Είναι η πρώτη φορά που γίνεται καθημερινή (Τετάρτη).



Στο αγωνιστικό επίπεδο ο [Τζώ νυς Πεσμαζόγλου](#) πετυχαίνει νέο ατομικό ρεκόρ με την Chevy, αλλά παραμένει μακριά από την πανελλήνια επίδοση του Παπαμιχαήλ. Δυο ακόμα οδηγοί κατεβαίνουν το φράγμα των οκτώ λεπτών. Ο Ηλίας «Σπέσιαλ» Μεταξάς με ΧΚ 150 και ο Γιάννης Χρονίδης με δανεική τη Chevy του Αμερικανού Kingsley. Στην εικόνα ο Τζώνυς ανεβάζει τη δυνατή αλλά δύστροπη two ten στο στενό, ανηφορικό δρόμο.

1961

Εισακούγοντας, κατά το ήμισυ τις παραινήσεις, οι οργανωτές, έφεραν την Πάρνηθα τον

Απρίλιο, αλλά τον άφησαν πάλι καθημερινή (Τετάρτη). Ο αγώνας είχε ελαφρά περισσότερες συμμετοχές (32 από τους οποίους τερμάτισαν 27) από την προηγούμενη χρονιά. Νικητής αναδείχτηκε ο Τζώνυς, ο μοναδικός που κατέβηκε κάτω από τα οκτώ λεπτά, ενώ στη δεύτερη θέση βρέθηκε ο Μ. Κοτσώνης με το δίχρονο Auto Union και τα ταπεινά χίλια κυβικά του.



φωτό: αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.

Ανταγωνιστής	Οχήμα	Ανταγωνιστής	Χρόνος	Βαθμολογία
1	ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Δ.	BMW 501	8'17"	16,00
2	ΚΟΤΣΩΝΗΣ Μ.	BMW 501	8'20"	15,00
3	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'21"	14,00
4	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'22"	13,00
5	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'23"	12,00
6	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'24"	11,00
7	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'25"	10,00
8	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'26"	9,00
9	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'27"	8,00
10	ΔΑΡΚΟΥ ΣΤ.	BMW 501	8'28"	7,00

Ο Τζώνυς Πεσμαζόγλου, ο Λεωνίδας Αναγνώστου, ο [Γιώργος Ραπτόπουλος](#), ο Μανώλης Κοτσώνης, και καθιστός ο Μηνάς Βουρδουμπάκης, χαμογελαστοί κάτω από την ανοιξιτιάκη λιακάδα, λίγο μετά το τέλος του αγώνα, μπροστά στη two ten και το A.U. που βρέθηκαν στις δυο πρώτες θέσεις.

1962

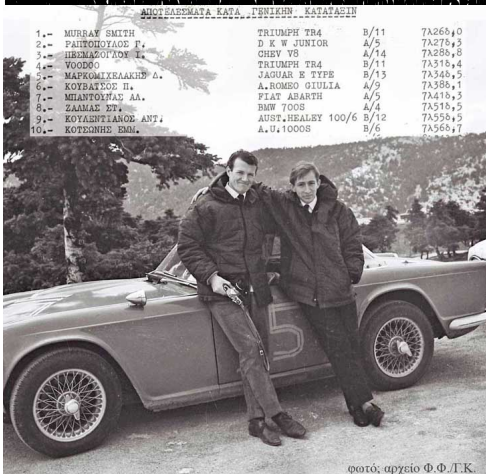
Καθώς ο αγώνας του πρωταθλήματος σταθεροποιείται πριν το Δ.Ρ.Α. και μέσα στον Απρίλιο, το ρεκόρ του Ν. Παπαμιχαήλ δεν απειλείται ούτε το '62. Πλην όμως, πέντε οδηγοί κατεβαίνουν το οκτώ, περισσότεροι από κάθε άλλη χρονιά, γεγονός που αποδεικνύει την βελτίωση του επιπέδου.

Την νίκη κατακτά ο Άλκης Μίχος. Για να τα καταφέρει, θα χρειαστεί να βελτιώσει την ατομική του επίδοση. Ο Γ. Χρονίδης ντουμεπλάροντας την Healy του Μίμη Μαρκομιχελάκη θα κατακτήσει τη δεύτερη θέση πολύ κοντά στον νικητή και πολύ μακριά από τον τρίτο Αμερικανό F. Selas.



Α' ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

1ος ΛΑΚΗΣ ΜΙΧΟΣ	"Αλφα Ρομέο GSV	7'39"5
2ος Ι. ΧΡΟΝΙΑΗΣ	"Ωστεν Χίλεϊ 100 SIX	7.40.1
3ος F. Sela	Σεβρολέτ Κορβέτ	7.54.5
4ος Δ. Μαρκομιχαλάκης	"Ωστεν Χίλεϊ 100 SIX	7.55.2
5ος Στ. Ζάννος	Σαμπιέρ Ράπιας	7.57.1
6ος Γ. Ραπτόπουλος	D.K.W. Τζούνιορ	8. 0.8
7ος Ε. Κοτσώνης	A.U. 1000 S	8. 3.8
8ος «ΤΥΦΩΝ»	"Αλφα Ρομέο G.T.I.	8. 8.3
9ος «ΚΑΜΠΑΝΙ»	Σάματ 96	8.12.3
10ος Ν. Τσιβίλης	"Αλφα Ρομέο G.T.I.	8.16.5



φωτό: αρχείο Φ.Π.Κ.



φωτό: αρχείο Φ.Π.Κ.

**ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΓΙΓΑΝΤΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ**
ΜΙΑ ΦΕΡΡΑΡΙ ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΧΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΦΙΛΑΘΟΥΣ
ΑΓΟΝΙΣΤΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΤΑΣ ΚΑΠ.



Ο ΠΡΟΤΑΓΩΝΤΗΣ ΛΑΚΗΣ ΜΙΧΟΣ ΕΒΡΙΑΜΒΕΥΣΕΝ
1ος της Γενικής και της Β31-12-13 Χρόνου
με χρόνο 7'37.10 με το ίδιο αυτοκίνητο

**ΝΙΚΗΤΗΣ Ο ΜΙΧΟΣ
ΜΕ ΝΕΟΝ ΡΕΚΟΡ**
Παλιός κόσμου παρηκολούθησε τον αγώνα



**ΣΦΑΓΗ ΣΤΗΝ
ΠΑΡΝΗΘΑ**

ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΓΙΓΑΝΤΩΝ

"Ο θρύλος ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ με D.K.W. F 12 έφτασε
και καταλαμβάνει την 2α θέση της Γενικής και
της 1ης της Β34. — Ο μεθοδικός ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ με
Τσίγκαρ 3ος της ΓΒ — Ο ισχυρικός ΤΣΙΝΙΒΙΔΗΣ
4ος της ΓΒ και 1ος Β38 με Νέον Ρεπόρ. — Ο αγράμμος
ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με Τσίγκαρ 5ος της Γ.Β.

ΟΙΜΕΤΑΛΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ

ΑΛΑΛΩ. ΑΝΑΓΕΚΤΟΥ. ΣΑΛΜΑΣ
3οι των 1200 με Νέον Ρεπόρ. ΝΙΚΗΤΗΣ ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.

1.-	ΣΤ. ΖΑΛΜΑΣ	BMC COOPER S	A/7	7λ125,8
2.-	ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΕΜΜ.	JAGUAR E TYPE	B/12	7λ145,4
3.-	ΕΠΙΦΩΡ	BMW 1800 TI	A/9	7λ165,0
4.-	ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ ΣΠ.	A.R.G. SPRINTER	B/9	7λ165,6
5.-	ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Ι.	CHEVY II	A/12	7λ175,0
6.-	ΓΚΑΖΙΔΑΡ	VOLVO 1200	B/9	7λ235,1
7.-	ΚΟΚΚΙΝΟΣ Γ.	FORGIONE 1400	B/9	7λ265,7
8.-	ΜΑΥΡΟΣ Ι.	ALFA ROMEO 1600	A/8	7λ265,9
9.-	ΒΕΛΙΑΝΗΣ ΑΝΔ.	BMW P 12	A/9	7λ375,4
10.-	ΘΩΡ	BMC COOPER S	A/7	7λ455,1



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.



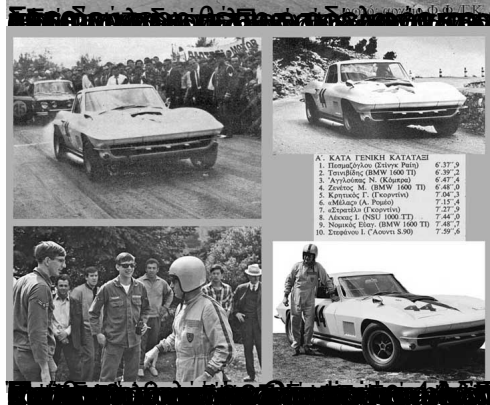
φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ 1967

		Κλάση	II/7	Χρόν.	61.555,4**
1) 'Μελίς'	BMC Cooper S		III/8		61.555,4**
2) 'Ματθός'	A. Romeo Giulia TI Super		III/8		7λ000,0*
3) Παπαζογλου Ι.	Silverstet Corvette		III/7		7λ008,4
4) Στ. Ζαλμάς	Austin Cooper S		III/7		7λ054,7
5) 'Ελνός'	BMW 1800 TI		III/9		7λ265,1*
6) Βενιός 'Ανδ.	DKW P 12		III/5		7λ300,5
7) 'Υψηλάντης'	NSU Wankel		III/5		7λ383,3
8) Κοσμάτσος Π.	NSU Wankel		III/5		7λ383,3
9) 'Λαύ' Χ'	DKW P 12		III/5		7λ383,3
10) 'Ντεντ'	NSU 1800 TT		III/6		7λ462,5



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.



Α'. ΚΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	
1. Παπαζογλου Ι. (Corvette)	6:37'9"
2. Τονιθόλης Ντ. (BMW 1800 TI)	6:39'2"
3. Αντωναίου Ντ. (Corvette)	6:47'4"
4. Ζαλμάς Στ. (BMW 1800 TI)	6:48'9"
5. Καρανός Γ. (Corvette)	7:04'3"
6. Μελίσης Α. (Porsche)	7:17'4"
7. 'Ανδρέας' Γ. (Corvette)	7:27'9"
8. Λαύς Χ. (NSU 1800 TT)	7:40'0"
9. Νικολάου Β. (BMW 1800 TI)	7:48'7"
10. Σπυριδίου Γ. (Aston S 90)	7:50'6"

