

...μέρος δεύτερο και τελευταίο,

1960

Η πρώτη Πάρνηθα του ελληνικού πρωταθλήματος της δεκαετίας του '60, φέρνει ένα πισωγύρισμα. Είναι ο αγώνας με τις λιγότερες μέχρι τότε συμμετοχές αλλά και με τους λιγότερους θεατές. Υπάρχουν δυο αιτίες. Είναι η πρώτη και τελευταία μεταπολεμική φορά που τελείται τον Ιούλιο. Είναι η πρώτη φορά που γίνεται καθημερινή (Τετάρτη).



Στο αγωνιστικό επίπεδο ο [Τζώ νυς Πεσμαζόγλου](#) πετυχαίνει νέο ατομικό ρεκόρ με την Chevy, αλλά παραμένει μακριά από την πανελλήνια επίδοση του Παπαμιχαήλ. Δυο ακόμα οδηγοί κατεβαίνουν το φράγμα των οκτώ λεπτών. Ο Ηλίας «Σπέσιαλ» Μεταξάς με ΧΚ 150 και ο Γιάννης Χρονίδης με δανεική τη Chevy του Αμερικανού Kingsley. Στην εικόνα ο Τζώνυς ανεβάζει τη δυνατή αλλά δύστροπη two ten στο στενό, ανηφορικό δρόμο.

1961

Εισακούγοντας, κατά το ήμισυ τις παραινήσεις, οι οργανωτές, έφεραν την Πάρνηθα τον

Απρίλιο, αλλά τον άφησαν πάλι καθημερινή (Τετάρτη). Ο αγώνας είχε ελαφρά περισσότερες συμμετοχές (32 από τους οποίους τερμάτισαν 27) από την προηγούμενη χρονιά. Νικητής αναδείχτηκε ο Τζώνυς, ο μοναδικός που κατέβηκε κάτω από τα οκτώ λεπτά, ενώ στη δεύτερη θέση βρέθηκε ο Μ. Κοτσώνης με το δίχρονο Auto Union και τα ταπεινά χίλια κυβικά του.



φωτό: αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.

Ανταγωνιστής	Οχήμα	Χρόνος	Βαθμολογία
1. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Δ.	BMW 501	8'17"	16
2. ΚΟΤΣΩΝΗΣ Μ.	BMW 501	8'25"	15
3. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'30"	14
4. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'35"	13
5. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'40"	12
6. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'45"	11
7. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'50"	10
8. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	8'55"	9
9. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	9'00"	8
10. ΔΑΡΜΟΣ ΣΤ.	BMW 501	9'05"	7

Ο Τζώνυς Πεσμαζόγλου, ο Λεωνίδας Αναγνώστου, ο [Γιώργος Ραπτόπουλος](#), ο Μανώλης Κοτσώνης, και καθιστός ο Μηνάς Βουρδουμπάκης, χαμογελαστοί κάτω από την ανοιξιτιάκη λιακάδα, λίγο μετά το τέλος του αγώνα, μπροστά στη two ten και το A.U. που βρέθηκαν στις δυο πρώτες θέσεις.

1962

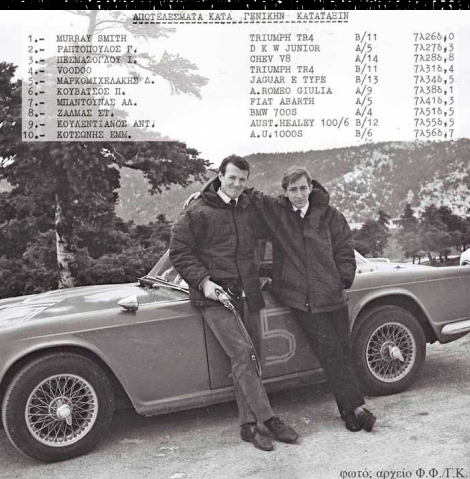
Καθώς ο αγώνας του πρωταθλήματος σταθεροποιείται πριν το Δ.Ρ.Α. και μέσα στον Απρίλιο, το ρεκόρ του Ν. Παπαμιχαήλ δεν απειλείται ούτε το '62. Πλην όμως, πέντε οδηγοί κατεβαίνουν το οκτώ, περισσότεροι από κάθε άλλη χρονιά, γεγονός που αποδεικνύει την βελτίωση του επιπέδου.

Την νίκη κατακτά ο Άλκης Μίχος. Για να τα καταφέρει, θα χρειαστεί να βελτιώσει την ατομική του επίδοση. Ο Γ. Χρονίδης ντουμεπλάροντας την Healy του Μίμη Μαρκομιχελάκη θα κατακτήσει τη δεύτερη θέση πολύ κοντά στον νικητή και πολύ μακριά από τον τρίτο Αμερικανό F. Selas.



Α' ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

1ος ΛΑΚΗΣ ΜΙΧΟΣ	"Αλφα Ρομέο GSV	7'39"5
2ος Ι. ΧΡΟΝΙΑΗΣ	"Ωστεν Χίλεϊ 100 SIX	7.40.1
3ος F. Sela	Σεβρολέτ Κορβέτ	7.54.5
4ος Δ. Μαρκομιχαλάκης	"Ωστεν Χίλεϊ 100 SIX	7.55.2
5ος Στ. Ζάννος	Σαμπιέρ Ράπιορ	7.57.1
6ος Γ. Ραπτόπουλος	D.K.W. Τζούνιορ	8. 0.8
7ος Ε. Κοτσώνης	A.U. 1000 S	8. 3.8
8ος «ΤΥΦΩΝ»	"Αλφα Ρομέο G.T.I.	8. 8.3
9ος «ΚΑΜΠΑΝΙ»	Σάμπι 96	8.12.3
10ος Ν. Τσιβίλης	"Αλφα Ρομέο G.T.I.	8.16.5



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.



**ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΓΙΓΑΝΤΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ**

ΜΙΑ ΦΕΡΡΑΡΙ ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΧΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΦΙΛΑΔΕΥΣΕ
ΑΓΟΝΙΣΤΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΤΑΣ ΚΑΠ.

Ο ΠΡΟΤΑΓΩΝΤΗΣ ΛΑΚΗΣ ΜΙΧΟΣ ΕΒΡΙΑΜΒΕΥΙΕΝ
1ος της Γενικής και της Β311-12-13 Χιλιάδων
με χρόνο 7'27.12 μεν επίθετοτα ποσού

**ΝΙΚΗΤΗΣ Ο ΜΙΧΟΣ
ΜΕ ΝΕΟΝ ΡΕΚΟΡ**

Παλιός κόσμου παρηκολούθησε τον αγώνα

ΑΓΟΝΙΣΤΙΚΑ

**ΣΦΑΓΗ ΣΤΗΝ
ΠΑΡΝΗΘΑ**

ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΓΙΓΑΝΤΩΝ

Ο Βροχικός ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ με D.K.W. F 12 έφειθε
και κατελάμβανε την 2αν θέση της Γενικής και
την 1αν της Β34. — Ο μεθοδικός ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ με
Τσίγκουρ 3ος της ΓΒ — Ο ευλαμπής ΤΣΙΝΙΒΙΔΗΣ
4ος της ΓΒ και 1ος Β38 με Νέον Ρεπόρ. — Ο αγράμματος
ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με Τσίγκουρ 5ος της Γ.Β.

ΟΙΜΕΓΛΑΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ

ΑΔΑΜΩ. ΑΝΑΓΕΚΤΟΥ. ΣΑΛΜΑΣ
είσαν τριπλάσιον φέροντες. ΝΙΚΗΤΗ ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ

1.- ΣΤ. ΖΑΛΜΑΣ	BMC COOPER S	A/7	7λ125,8
2.- ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΕΜΜ.	JAGUAR E TYPE	B/12	7λ145,4
3.- ΕΙΠΗΡΧ	BMW 1800 TI	A/9	7λ165,0
4.- ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ ΣΠ.	A.R.G. SPRINTER	B/8	7λ165,6
5.- ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Ι.	CHEVY TI	A/12	7λ175,0
6.- ΓΚΑΣΠΑΡ	VOLVO 1200	B/9	7λ235,1
7.- ΚΟΚΚΙΝΟΣ Γ.	FORGIONE 1400	B/8	7λ265,7
8.- ΜΑΥΡΟΣ Ι.	ALFA ROMEO 1600	A/8	7λ265,9
9.- ΔΕΜΙΛΗΣ ΑΝΔ.	BMW P 12	A/5	7λ375,4
10.- ΘΟΡ	BMC COOPER S	A/7	7λ455,1



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ 1967			
1) 'Μελίλ'	BMC Cooper S	Κλάση II/7	Χρόν. 61:55,4**
2) 'Ματθός'	A. Romeo Giulia TI Super	» III/8	» 61:59,8*
3) Παπαζογλου Ι.	Silverstet Corvette	» III/13	» 74:00,0*
4) Στ. Ζαλμάς	Austin Cooper S	» III/7	» 74:08,4
5) 'Ελνός'	BMW 1800 TI	» III/9	» 74:08,4*
6) Βενιός 'Ανδ.	DKW F 12	» III/5	» 74:25,1*
7) 'Υψηλάντης'	NSU Wankel	» III/5	» 74:50,5
8) Κοσμάτσος Π.	NSU Wankel	» III/5	» 74:58,3
9) 'Λάδ' Χ'	DKW F 11	» III/6	» 74:55,8*
10) 'Ντενός'	NSU 1000 TT	» III/6	» 74:55,5

