

Ένα χρονικό του σπουδαίου και ιδιαίτερου αγώ να αυτοκινήτων, του μοναδικού που διοργανώθηκε τόσο πριν όσο και μετά τον Πόλεμο, αλλά δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τον εκμοντερνισμό.



Προπολεμικά στην Ελλάδα, υπήρχαν μεμονωμένοι αγώνες αυτοκινήτου και όχι θεσμοθετημένοι τίτλοι. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται στις 7 Ιουλίου του 1932 η ανάβαση Πάρνηθας. Από τα λίγα στοιχεία που έχουν διασωθεί, γνωρίζουμε ότι την καλύτερη επίδοση, πέτυχε ο Αντώνης Σταθάτος, πρόεδρος, τότε, της Ε.Λ.Π.Α. Οδηγώντας μια Bugatti ανέβηκε σε 9 λεπτά και 4 δεύτερα. Αν η απόσταση ήταν η ίδια, η συγκεκριμένη των 10 χιλιομέτρων επί της οποίας διεξήχθησαν και οι μεταπολεμικοί αγώνες, ο χρόνος για τα δεδομένα της εποχής, είναι εκπληκτικός.

1932

ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

26 'Απριλίου 1959

ΕΠΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Καλυτέρα επίδοσις τῆς ἡμέρας

1. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	Σεβρολέτ	7'43''0
'Αγωνιζόμενοι	Αὐτοκίνητα	χρόνος

Κατὰ κατηγορίας καὶ κλάσεις

Κατηγορία Α' Κλάσις Α— 9]11

1-1. Πεςμαζόγλου	Σεβρολέτ	7'43''8
1-Α. Καββαδίας	Τζάγκουαρ ΜVII	9'49''5
3-Α. Τσουρούφλης	Φόρντ	10'19''4

Κλάσις Α-4

1-Δ. Κωδούνης	Ἔωτο Γιούνιον 1000	8'27''4
2-Α. Ἀκριθάκης	» » »	8'39''4
3-Χ. Λυμπερόπουλος	Ντέ-Κά-Βέ	8'40''6
4-Π. Μουρκούσης	» » »	9'23',9
5-Ε. Κοτσώνης	Βάρτμπουρκ	9'40''7
6-Ε. Βαμβακίδης	Νκέ-Κά-Βέ	9'43''6
7-«Μίνας»	» » »	10'49''6



Ανάβαση Πάρνηθας δέκα χιλιομέτρων (1/2) - (Τρίτη 16 Απριλίου 2019)