

Ένα χρονικό του σπουδαίου και ιδιαίτερου αγώ να αυτοκινήτων, του μοναδικού που διοργανώθηκε τόσο πριν όσο και μετά τον Πόλεμο, αλλά δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τον εκμοντερνισμό.



Προπολεμικά στην Ελλάδα, υπήρχαν μεμονωμένοι αγώνες αυτοκινήτου και όχι θεσμοθετημένοι τίτλοι. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται στις 7 Ιουλίου του 1932 η ανάβαση Πάρνηθας. Από τα λίγα στοιχεία που έχουν διασωθεί, γνωρίζουμε ότι την καλύτερη επίδοση, πέτυχε ο Αντώνης Σταθάτος, πρόεδρος, τότε, της Ε.Λ.Π.Α. Οδηγώντας μια Bugatti ανέβηκε σε 9 λεπτά και 4 δεύτερα. Αν η απόσταση ήταν η ίδια, η συγκεκριμένη των 10 χιλιομέτρων επί της οποίας διεξήχθησαν και οι μεταπολεμικοί αγώνες, ο χρόνος για τα δεδομένα της εποχής, είναι εκπληκτικός.

1932

Λυπηρό είναι το γεγονός ότι, ενώ υπάρχουν χρονοδιάγραμμα προς γραφή από την Αμερική της Βελιγερίας, του μεγάλου διεθνούς οργανισμού "Ασφάλεια Παθολογία", ακόμη μέτρησ εθνικά οι Αμερικανοί διά την επανεκκίνηση και διαδρομότητα της οδού προς Παρίσι.

Η σημασία του διεξαχθέντος δια- γνηστικού, θα όποιον προαβάλει ήτοι να συλλογισθεί ολόκληρη είναι η σημασία της του τόπου μας, ο τράπεζα ή με την έννοια θα δογασ- τή και οι δόσεις συνθήκη του θα εξ- απλοποιήσει θα έχουν διαπραγματεύ- τη σημασία της του διεξαχθέντος του τοπογραφία μας, αλλά και διά την φύση μας σε κούρσιον πολιτισμική.

Όσοι μας πιστεύουν, ότι ο όμοιος γής του κούρσιον "Εργασί και Χρημα- τισμίου" κ. Ράλλης, θα όποιον προ- μωμολογεί από όποιον καμώς και θα διαστή, την έννοια του Εργασί του είναι διαπραγματεύα να προεκτείνω.

Πάνω όμως του κ. Χριστοφί, είναι και ο "Ελληνικός Οργανισμός Του- σισμού", ο οποίος σκόπευε να παράσχει διαπραγματεύα διεκτιμή να προεκτείνω εις την ΕΜΠΑ, η οποία τούτοις διακα- λήνεται.



1. W. von Trips	Porsche RS	6'30"9
2. H. Hermann	Borgward RS	6'36"6
3. G. Cibanca	Borgward RS	6'50"5
4. Edg. Barth	Borgward RS	6'57"5
5. H.von Hanstein	Porsche RS	7'01"9
6. U. Maglioli	Porsche RS	7'03"1
7. Κ.Σπυλιώτης	Alfa Romeo GSV	7'28"7
8. Α. Μιχός	Alfa Romeo GSV	7'37"9
9. L. Fischer	Porsche RS	7'49"8
10. Ι. Κανάρηγλου	MGA	8'42"4

φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.

- | | | |
|-------------------|----------------|--------|
| 1. W. von Trips | Porsche RS | 6'30"9 |
| 2. H. Hermann | Borgward RS | 6'36"6 |
| 3. G. Cabianna | Borgward RS | 6'50"5 |
| 4. Edg. Barth | Borgward RS | 6'57"5 |
| 5. H.von Hanstein | Porsche RS | 7'01"9 |
| 6. U. Maglioli | Porsche RS | 7'03"1 |
| 7. Κ.Σπινωτάκης | Alfa Romeo GSV | 7'28"7 |
| 8. Α. Μίχος | Alfa Romeo GSV | 7'37"9 |
| 9. L. Fischer | Porsche RS | 7'49"8 |
| 10. Ι. Κανάρηλου | MGA | 8'42"4 |

φωτό: αρχείο Φ.Φ.Λ.Κ.

ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

26 'Απριλίου 1959

ΕΠΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Καλυτέρα επίδοσις τῆς ἡμέρας

Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	Σεβρολέτ	7'43".0
'Αγωνιζόμενοι	Αὐτοκίνητα	χρόνος

Κ α τ ά κ α τ η γ ο ρ ί α ς κ α ι κ λ ά σ ε ι ς

Κατηγορία Α' Κλάσις Α— 9]11

1-Ι. Πεςμαζόγλου	Σεβρολέτ	7'43".8
1-Α. Καββαδίας	Τζάγκουαρ ΜVΠ	9'49".5
3-Α. Τσουρούφλης	Φόρντ	10'19".4

Κλάσις Α—4

1-Δ. Κωδούνης	Ώτο Γιούνιον 1000	8'27".4
2-Α. 'Ακριθάκης	» » »	8'39".4
3-Χ. Λυμπερόπουλος	Ντέ-Κά-Βέ	8'40".6
4-Π. Μουρκούσης	» » »	9'23".9
5-Ε. Κοτσώνης	Βάρτμπουργκ	9'40".7
6-Ε. Βαμβακίδης	Νκέ-Κά-Βέ	9'43".6
7-«Μίνως»	» » »	10'49".6



Εκδόθηκε με την ευκαιρία της 100ης γενέτησης του Εθνικού Σπορτικού Συλλόγου Πάρνηθας