

Το 1978 το ράλυ Ακρόπολις γιορτάζει το αργυρό του Ιωβηλαίο. Η ομάδα της κραταιάς τότε Ford δεν έρχεται, ενώ η Fiat εμφανίζεται σε πλήρη σύνθεση με Sandro Munari (No1), W. Röhrl (No 5) και M. Alen (No 7). Κατακτά έτσι μια άνετη νίκη με το Γερμανικό πλήρωμα, αφού ο Ove Andersson και ο J.L. Therier με Toyota δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στην Διον. Αρεοπαγίτου.

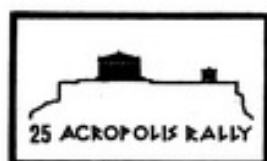
Ο Νορμανδός Therier, νικητής του '73 με A110, έδειξε ότι δεν είχε λησμονήσει την τέχνη καθώς πρόλαβε με την Celica, να γράψει τρεις ταχύτερους χρόνους με όλους μέσα. Ο Σουηδός, με 10' καπέλο έως την Καλαμπάκα Ι, όπου έφθασε 23ος, προδόθηκε από τον κινητήρα του Ιαπωνικού κουπέ στο Λάδωνα, ενώ έχει κερδίσει Νεμούτα, Νεοχώρι Ι, Νεοχώρι ΙΙ, βρισκόταν στην 5η θέση και πάλευε να ανέβει.



Με το νο 1 στις πόρτες του, βαμμένο στα χρώματα του εθνικού αερομεταφορέα της Ιταλίας, 131, οι Sandro Munari - Mario Manucci. Πριν εγκαταλείψει το Ιταλικό πλήρωμα, πρόλαβε και κέρδισε της ετάπ των Λουκισίων, της Ξηρονομής, του Ελικώνα και του Οινόχωριου. Στην εικόνα κατά τη διάρκεια της ιστορικής Μακρυράχης.



Ο αγώνας «τελείωσε» στο Κάτω Βέρμιο, την μακρύτερη ετάπ του αγώνα, με κάποια 37,5 δύσκολα, ομιχλώδη και λασπωμένα εκείνη τη χρονιά χιλιόμετρα, όταν ο Röhrl έβγαλε μια διαφορά 85 δευτερολέπτων απέναντι στο ομόσταβλο M. Alen. Μόνον κάποιο τεχνικό πρόβλημα θα μπορούσε πλέον να ανατρέψει το σκηνικό. Έτσι ο Γερμανός θα κάνει τη δεύτερη νίκη του στο Ακρόπολις με διαφορετικό αυτοκίνητο, η πρώτη το '75 με Opel αλλά και διαφορετικό συνοδηγό (Berger το '75, C. Geistdorfer το '78). Στην εικόνα οι νικητές στην τεχνικότερη ε.δ. Τσούκα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΣ (ΕΑΑΤ)

ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 2 - 4 - ΑΘΗΝΑΙ (810)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F.I.A.) ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (A.I.T.)

20 'Απριλίου 1978

25ον ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ - ΕΙΔΙΚΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

CH = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ CP = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ
Ε.Δ. = ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ A = ΑΣΦΑΛΤΟΣ X = ΧΥΜΑ

CH 1 ΑΘΗΝΑΙ
CH 2 ΡΙΤΣΙΝΑ

*Εμπροσθεν της 'Ακροπόλεως
Είς τό καρνεϊόν, 200 μ. πρό
χλμ δείκτου 23, επί της κυρίας
όδοϋ πρός ΧΑΛΚΙΔΑ.

Ε.Δ. Νο 1 : ΡΙΤΣΙΝΑ (8.40 χλμ) A

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 100 μ. μετά CH 2

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Είς κίτρινην πινακίδα

ΣΤΟΠ : *Εμπροσθεν εργοστασίου.

CH 3 Διασταύρωσις ΕΚΡΟΠΟΝΕΡΙΑ

380 μ. πρό τοϋ 'Εργοστασίου.

Είς τήν πρώτην διασταύρωσιν,
πρός Εκροπονέρια.

Ε.Δ. Νο 2 : ΑΟΥΚΙΣΣΙΑ I (17.77 χλμ) X

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 70 μ. μετά CH 3, όπου άριστερά οικία υπό κατασκευήν.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Είς πινακίδα ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ

ΣΤΟΠ : Είς τήν πλατεϊάν, όπου καρνεϊόν, έναντι βούσης.

CH 4 ΣΗΡΟΝΟΜΗ

*Εμπροσθεν άποθήκης μέ σκεπή
άπό άλουμίνιο, όπου κολώνια ΔΕΗ,
30 μ. πρό εϊκονοστασίου.

Ε.Δ. Νο 3 : ΣΗΡΟΝΟΜΗ (4.74 χλμ) X

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 180 μ. μετά CH, εμπροσθεν λευκοϋ εργοστασίου είς τό δεξιόν της όδοϋ.

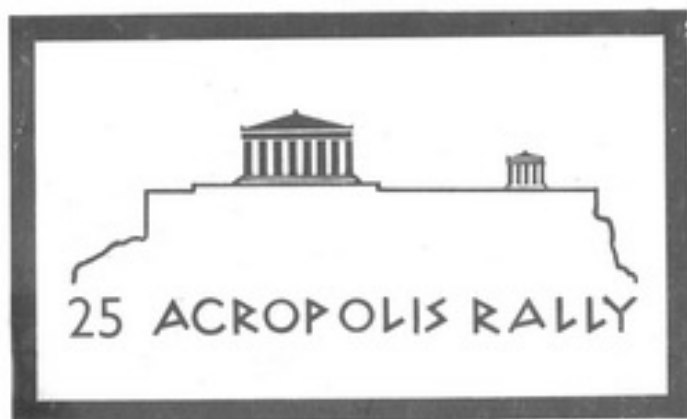
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : 4,74 χλμ άπό 'Αρεττηρίαν, είς τήν καρυσήν.

ΣΤΟΠ : 100 μ. μετά τόν Τερματισμόν.

CH 5 ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΑΥΚΗΣ

230 μ. μετά τήν πρώτην δια-
σταύρωσιν είς τήν παραλίαν
(άριστερή στράφή).

...f.



25^ο
ΡΑΛΛΥ
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1978

27 ΜΑΪΟΥ – 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978



6ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΡΑΛΛΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το 6ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ραλλυ Κατασκευαστών 1978 πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα, με την 25η Ακρόπολις Ραλλυ ως ένα από τα αγωνίσματά του.



Η 25η Ακρόπολις Ραλλυ 1978 ήταν η τελευταία που διοργανώθηκε στην Ελλάδα, καθώς από το 1979 η διοργάνωση μεταφέρθηκε στην Ιταλία.



Η Lancia Delta του Γιάννη Σπυριδάκη και Μάνου Τσιρίκου που πήρε 3ο στην 1η Δελφική.



Ο Lancia Delta του Λεωνίδα Αποστόλη και Κωνσταντίνου Καραγιάννη που πήρε 2ο στην 1η Δελφική.



Η Fiat Ritmo του Σπύρου Σαββίτη και Στέφανου Τσιρίκου (ΑΥΤΟΕΚΧΡΩΣΙΣ Bruntza, που το '78 έκλεισε τη



Ρίτις Σαββίτη και Στέφανου Τσιρίκου (ΑΥΤΟΕΚΧΡΩΣΙΣ Bruntza, που το '78 έκλεισε τη



78 στην 1η Δελφική. Ο Lancia Delta του Λεωνίδα Αποστόλη και Κωνσταντίνου Καραγιάννη που πήρε 2ο στην 1η Δελφική.