



Η κατάδυση στο παρελθόν του παγκόσμιου motorsport και η σύγκρισή του με το παρόν, δύσκολα θα φέρει κάποιο άλλο συναίσθημα από τη θλίψη. Το πρόβλημα με τις συγκρίσεις είναι ότι πρέπει να υπάρχει γνώση του παρελθόντος και συνείδηση του παρόντος. Κατά τεκμήριο, επιβάλλεται, και μια ελάχιστη κουλτούρα.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων,

η περιήγηση στο παρελθόν μπορεί να είναι βουτηγμένη στον συναισθηματισμό, μπορεί να κρύβει και αυθαίρετες ερμηνείες, μπορεί ακόμα να είναι και ένοχη ιστορικών ακροβασιών. Έστω και έτσι όμως είναι χρήσιμη, αν όχι αναγκαία.

Στην περίπτωση μας, ο χάρτης του παγκόσμιου μόντορσπορ άλλαξε όταν εκφράσεις όπως:

«νομικός σύμβουλος», «τα συμφέροντα της ομάδας», «η προβολή των χορηγών», «η στρατηγική της εταιρείας», «η αξία του σπορ», «ο διαχειριστής των εμπορικών δικαιωμάτων»

καταδυνάστευσαν το σπορ, αλλάζοντάς του το χαρακτήρα. Όταν λοιπόν, ανέλαβαν οι λογιστές και οι νομικοί το παιχνίδι είχε αλλάξει ενώ για αρκετούς είχε χαθεί. Για το πότε ακριβώς συνέβη αυτό οι απόψεις δίστανται.

Το θέμα έθιξε και ο πρώην παγκόσμιος πρωταθλητής Ari Vatanen στο μανιφέστο του προεκλογικού του αγώνα για τη θέση του προέδρου της FIA

.

«Το μεγαλειώδες μας σπορ χρειάζεται λιγότερο πολιτική και περισσότερο πάθος».

Το κατά πόσο μπορεί αυτό να εφαρμοστεί είναι μια άλλη υπόθεση.

Για τη συνέχεια μια συνοπτική ανασκόπηση των τελευταίων 20 χρόνων.



Η πορεία του M. Schumacher δεν είχε μόνον απαστράπτουσες στιγμές. Μετά τον αγώνα του '97 στη Jerez, ένας ανήσυχος Patrick Head έλεγε στον Stirling Moss: «... έχει να κάνει ο Γερμανός είναι να βγάλει τον Jacques εκτός και ξέρουμε ότι θα το πετύχει». Το ;εκανε με τον Damon το '94 στην Αδελαΐδα.» Σε λίγα 24ωρα ο Michael Schumacher προσπάθησε, αλλά δεν το κατάφερε και ίσως αυτό να δίνει απάντηση στο γιατί ο Williams να μην δώσει άδεια δοκιμών στον Michael το 2009 μετά τον τραυματισμό του. Για να επιστέψουμε στο παρελθόν να θυμηθούμε το Spa του '98 όταν επικράτησε ο McLaren ως νέος Jake La Motta με πρόθεση να «καθαρίσει» και βέβαια τη στιγμή που στην εικόνα, από την ίδια στροφή, στο Monaco του 2001 όπου και επικράτησε ο Ferrari.

Πρωταγωνιστές των δύο κορυφαίων θεσμών

Σε επίπεδο WRC ο Tomi Makinen και ο Sebastien Loeb ήταν αναμφίβολα οι πιο πετυχημένοι των τελευταίων 20 ετών. Με 4 συνεχείς τίτλους ο Φιλανδός, με 6 ο Αλσατός, δικαίως κατέχουν τα πρωτεία.

Ποιος θα μπορούσε όμως, να λησμονήσει τις επιδόσεις του Colin, τη δουλειά του Carlos Sainz, τον τελευταίο τίτλο του Juha Kankkunen με τέταρτο διαφορετικό όχημα, τους τίτλους του Marcus Gronholm.

Σε επίπεδο κατασκευαστών η παντοδυναμία του gruppo θα υποχωρήσει στην Ιαπωνική πλημμυρίδα των Subaru, Toyota, Mitsubishi, και η Ευρώπη θα χρειαστεί τη δύναμη των Peugeot, Citroen, Ford, ώστε να επανέλθει στην κορφή.

Στην F1, η απώλεια του Ayrton αλλά και η συντριπτική υπεροχή της Scuderia των Todt, Brabham, Schumacher ήταν τα δυο σημαντικότερα γεγονότα. Το κατασκοπευτικό θρίλερ στο οποίο ενεπλάκησαν McLaren και Ferrari και το "crashgate" της Σιγκαπούρης ήταν τα σκάνδαλα που έδειξαν το νέο πρόσωπο του ανταγωνισμού.

Εκδηλη και η αγωνία των κάθε λογής επιχειρηματιών που δεσπόζουν του χώρου, για να προσελκύσουν πελατεία. Τα νυκτερινά σιρκούι, τα διάφορα show, η επιδιωκόμενη στιλβωμένη εικόνα είναι μερικές από τις ενδείξεις. Ακόμα και η επάνοδος του Michael Schumacher έχει τα στοιχεία από ένα είδος θεατρικότητας.

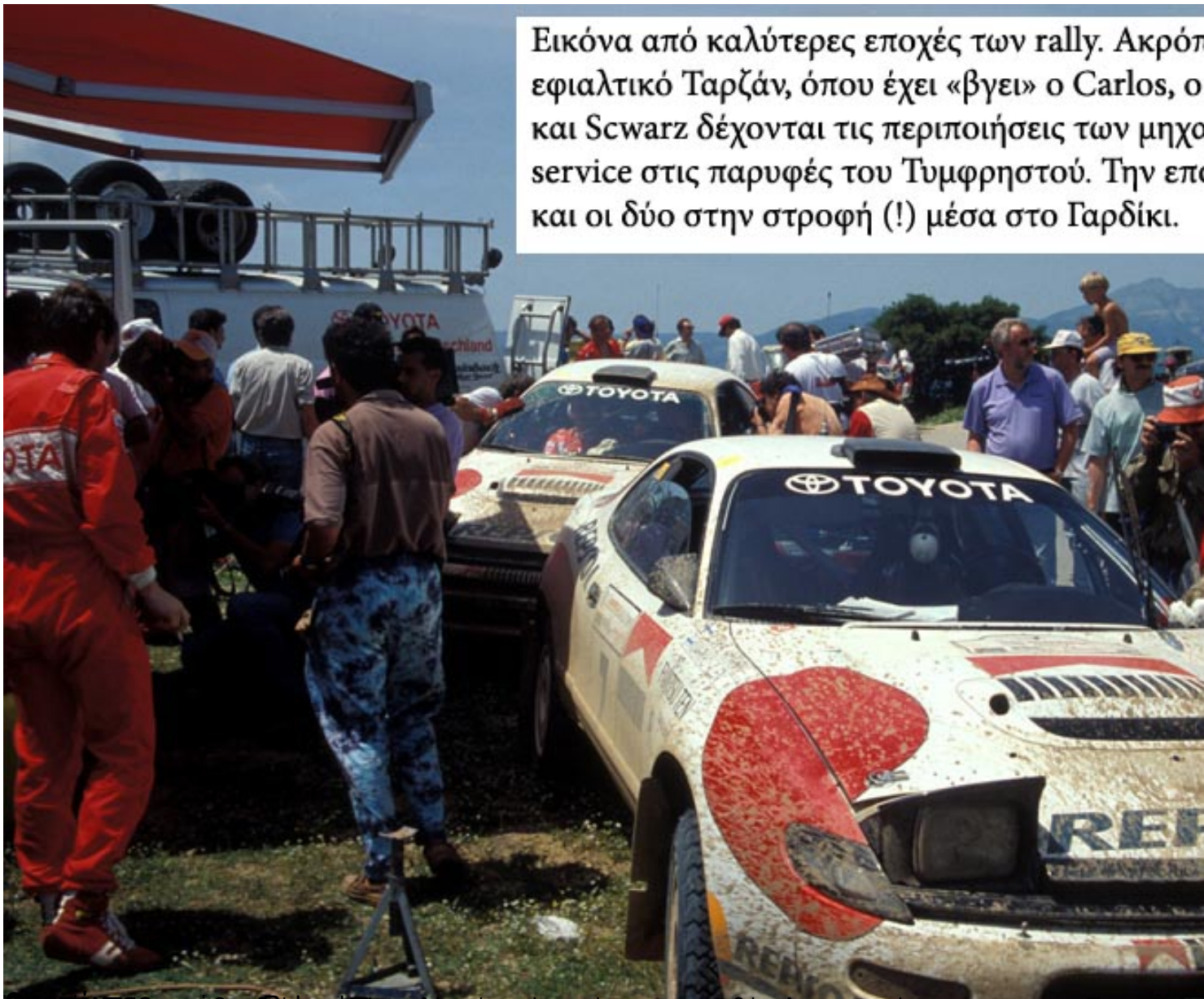
Όπως και να έχει, ο τελευταίος τίτλος του Γερμανού, το 2004, είναι πιθανότατα η διαχωριστή γραμμή ανάμεσα στο σήμερα και στο κοντινό χθες, ενώ οι δυο τίτλοι του εξαιρετού Mika Hakkinen η γέφυρα ανάμεσα στο κοντινό και το κάπως μακρύτερο χθες με τις συμπαθείς φιγούρες του Damon Hill, του ξεχωριστού Jacques Villeneuve, του ηφαιστειώδους Nigel Mansel και του καθηγητού Alain Prost να ξεχωρίζουν.



Ο Βραζιλιάνος Luciano Burti είχε ένα πολύ άσχημο ατύχημα στο Hockenheim του 2001 ακούμπησαν οι τροχοί της Prost που οδηγούσε με εκείνους της Ferrari του Schumacher. Το εντυπωσιακό αποτέλεσμα της εικόνας δεν είχε δυσμενείς επιπτώσεις για κανένα οδηγό. Πέντε εβδομάδες αργότερα ο Burti θα είχε μια ακόμα πιο άσχημη έξοδο στο Spa και κάπως ελείωνε η πορεία του στον σκληρό κόσμο της F1.

Επιστροφή στο θέμα της αντανάκλασης του φωτός. Η αντανάκλαση του φωτός είναι ένα φαινόμενο που συμβαίνει όταν ένα κύμα φωτός χτυπάει μια επιφάνεια και ανακλάται πίσω. Η αντανάκλαση του φωτός μπορεί να είναι ομαλή ή ακανόνιστη. Η ομαλή αντανάκλαση συμβαίνει όταν το κύμα φωτός χτυπάει μια λεία επιφάνεια και ανακλάται πίσω με τον ίδιο τρόπο. Η ακανόνιστη αντανάκλαση συμβαίνει όταν το κύμα φωτός χτυπάει μια τραχιά επιφάνεια και ανακλάται πίσω με διαφορετικούς τρόπους. Η αντανάκλαση του φωτός είναι ένα φαινόμενο που συμβαίνει πάντα και είναι ένα από τα βασικά φαινόμενα της φυσικής.

Εικόνα από καλύτερες εποχές των rally. Ακρόπολη εφιαλτικό Ταρζάν, όπου έχει «βγει» ο Carlos, ο και Schwarz δέχονται τις περιποιήσεις των μηχανοservise στις παρυφές του Τυμφρηστού. Την επόμενη και οι δύο στην στροφή (!) μέσα στο Γαρδίκι.



Από το βιβλίο 'Επιστροφή στην Ελλάδα' του Γιώργου Καραγιάννη, εκδόσεις 'Ανατολικός Πόντος'. Η εικόνα απεικονίζει τον Carlos και τον Schwarz να δέχονται τις περιποιήσεις των μηχανοservise στις παρυφές του Τυμφρηστού. Την επόμενη και οι δύο στην στροφή (!) μέσα στο Γαρδίκι.



Stonyhurst rally - 1971) son, Tony Michael "the hen" Park and Jim Minto (1971) took
the 1971 Rally of the North Sea. The rally was held in the North Sea area and was
the first of its kind. It was a very successful rally and was held in the North Sea
area. The rally was held in the North Sea area and was a very successful rally.
The rally was held in the North Sea area and was a very successful rally.

