

Την δεύτερη Κυριακή του φετινού Οκτώ βρη διοργανώθηκε αγώνας ταχύτητας στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας, γνωστότερο ως Τατόι. Ο προμότερ (ελληνιστί: υποστηρικτής, προωθητής) του αγώνα, φιλοδοξεί επίσης να αναβιώσει το street circuit της Ρόδου και να διοργανώσει αγώνα F1 στην Ελλάδα.

Ο προμότερ λοιπόν, ονοματοδότησε τον αγώνα « [Γιώργος Μοσχούς](#) ». Ο [εκλιπών](#) [Μαρουσιώτης οδηγός](#)

δεν είναι πολυνίκης της συγκεκριμένης διοργάνωσης, αλλά αποτέλεσε δίχως άλλο, το πλέον θεαματικό και ακολούθως το πιο δημοφιλές πρόσωπο που έστριψε εκεί μέσα. Στον βωμό της δημοσιότητας και της άντλησης φήμης εκ του παρελθόντος, δόθηκε το όνομά του στην συγκεκριμένη εκδήλωση. Δεν γνωρίζω αν ερωτήθηκε, έστω αν ενημερώθηκε, περί τούτου η σύζυγος Δέσποινα και τα τέκνα Εμμανουήλ και Παύλος. Έχω την εντύπωση ότι από εκεί οφείλει να ξεκινά ο κάθε προμότερ σε τέτοιες περιπτώσεις. Τούτο ορίζουν οι κανόνες.



Επί του αγωνιστικού καμιά σχέση, βέβαια, με το Τατόι του παρελθόντος. Όλο εκείνο το πίσω κομμάτι, το άγριο φλέρτ με τα κωνοφόρα, τα υπόστεγα, τα πεζοδρόμια και τα γεφύρια δεν υπήρχε. Σχεδιάστηκε μια διαδρομή αξιοποιώντας τις ευθείες μπροστά και ο αγώνας έγινε εκεί. Συνεπώς, Τατόι, κατ' όνομα μόνον ήταν. Διοργανωτικά, πήγε καλά, κατά πως λένε.

Για να θυμηθούμε το παρελθόν, ας σημειωθεί, ότι το Τατόι υπήρξε από το '57 η τροφός των Ελληνικών αγώνων ταχύτητας ενώ από τις αρχές του '72 έως τον Σεπτέμβρη του '77, ήταν ο μοναδικός χώρος τέλεσης των Ελληνικών σιρκουί. Μια σειρά από εικόνες θα μας το υπενθυμίσει.





[Μιλώντας με τον Ηλία Βασιλάκη, πρόεδρο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτων](#)



[Ο Γιάννης Τσιρίνης στο Τατόι: «Οι αγώνες αυτοκινήτων είναι ένας τρόπος να δοκιμάσεις την αυτοκίνηση»](#)



[Ο Γιάννης Τσιρίνης στο Τατόι: «Οι αγώνες αυτοκινήτων είναι ένας τρόπος να δοκιμάσεις την αυτοκίνηση»](#)



[Ο Γιάννης Τσιρίνης στο Τατόι: «Οι αγώνες αυτοκινήτων είναι ένας τρόπος να δοκιμάσεις την αυτοκίνηση»](#)



[Το Τατόι, κάποτε και φέτος - \(Σαββάτο 14 Οκτωβρίου 2017\)](#)

