

Στην πρόσφατη σύναξη των δικυκλιστών στην Φιλοθέη με κλασσικές μοτοσυκλέτες, ο Γιάννης Τόγελος, ανέβηκε στην Horex Regina 400 του Γιώργου Ραπτόπουλου και γύρισε την διαδρομή.



Δυο χρόνια χωρίς τον Γιώργο, η εικόνα του [Τ. Αρωνίτη](#), από την εκδήλωση δίνει μια εξαιρετική ευκαιρία να μνημονεύσουμε, λίγο, το παρελθόν. Εγγύτερο και απώτερο.

Οκτώβρης του '15 ήταν όταν μέσα σε τρεις μέρες ο κόσμος των Ελληνικών αγώνων έχασε δυο διακεκριμένες προσωπικότητές του, οι οποίες κόσμησαν τον χώρο με διαφορετικό τρόπο. Πρώτα ο [Δημήτρης \(Μάκης\) Σαλιάρης](#) και στις 18 Οκτωβρίου ο [Γιώργος Ραπτόπουλος](#)

Ἰ
Ἀνθρωποι που εκκίνησαν από διαφορετικές αφετηρίες, διέγραψαν διαφορετικές τροχιές, κινήθηκαν σε διαφορετικές επαγγελματικές σφαίρες, αλλά συναντήθηκαν στον ίδιο χώρο, έστω και με ένα χρονικό σκαλοπάτι κατά τι μεγαλύτερο από μια δεκαετία.



[Πρόγραμμα Προγράμματος](#)

Γ' ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΠΑΤΡΩΝ 1971

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ Α.Ο.Π

ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΑΝΕΥ προηγούμενου έτους στην περαστή Πατρών ή Γ' Αναβαση Καλλιθέας, που διοργάνωσε ο Αθλοκλιτιστικός Όμιλος Πατρών. Ήταν ένας θαυμάσιος αγώνας 2500 κ. μ. με 30 συμμετέχοντες, εκ των οποίων εκπαιδευτήσι οι 29.

Την πρώτη θέση της Γενικής Κατάταξης απέσπασε ο Μάκης Σαλιάρης (Άλφα Ρομίο GT4) με χρόνο 2.12.3 και ακολουθήσαν στις έποντες οι Ζουμπρούλης (NSU 1200 TT) με 2.12.9, Μέρτζι Δ (NSU 1200 TT), Τερσίμος Φρ. (BMW 2002 TT) 2.14.5 και Καλιάνος της Ομάδας I και της κλάσεως των 1150-1200 κ. έκ. ανάκτηση ο Μιχαλόπουλος Νικ. (NSU 1200 TT), πρώτος της Ομάδας II και της κλάσεως 1000-1100 κ. έκ. ο Ζουμπρούλης της κλάσεως των 1300-1600 κ. έκ. ο Μιχαλόπουλος Νικ. (Φορντ Έσκορπ) και της κλάσεως 850-1000 κ. έκ. ο 'Αντωνιάδης Φ. (NSU 1000), πρώτος της Ομάδας VI και της κλάσεως έως 1600 κ. έκ. ανάκτηση ο Μηνάς Βουρδουμπάκης (Γκνάλ 1600 TT).

Σύμφωνα με τα επίσημα δείκτης αποτελέσματα, πρώτο ανέκτησε το TEAM της Α.Α.Φ.Α. με τους Μιχάλη Καλιάνο και Αντώνη Βιάδη, δεύτερο της Α.Α.Α. με τους Τερσίμω, Ζουμπρούλη και Βουρδουμπάκη και τρίτο τον Αθλοκλιτιστικό Όμιλο Πατρών με τους «Πατρεύς», Μιχαλόπουλο και Πετρούχη Στάη.

Εκτός συνταξιασμού έγραψε και ο 'Αλ. Μικρόπουλος (Πόρσε 911) ό οποίος έδειξε μέγιστη και τον καλύτερο χρόνο της Αναβασης με 2.12.0. Κατά την διάρκεια του αγώνα ο Πατριανός οδηγός Κορνήσιος 'Αντ. (Φορντ Έσκορπ 1300 GT) βγήκε από τον

αγώνα επί μια φορικέτα, τουμάρωσε χωρίς ό ίδιος να πάει από τους τίπους.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1.	Σαλιάρης Μ. (Α. Ρομίο GT4)	2.12.3
2.	Ζουμπρούλης (NSU 1200 TT)	2.12.9
3.	Μέρτζι Δ (NSU 1200 TT)	2.13.2
4.	Τερσίμος Φρ. (BMW TT)	2.14.5
5.	Καλιάνος Κ. (BMW 2002 TT)	2.15.9
6.	Αντωνιάδης Φ. (NSU 1000 TTS)	2.16.2
7.	ΠΑΤΡΕΥΣ (NSU 1000 TTS)	2.16.2
8.	Μιχαλόπουλος Ν. (NSU 1200 TT)	2.16.2
9.	«Πηγάδα» (NSU 1200 TT)	2.16.7
10.	Κορνήσιος Τ. (NSU 1000 TTS)	2.21.2
11.	Μιχαλόπουλος Ν. (NSU 1200 TT)	2.21.6
12.	Μέρτζι Ν. (NSU TTS)	2.24.9
13.	Βιβάλης Ι. (Αλφες Κορτίνα)	2.25.1
14.	«Σαράντη» (NSU 1200 TT)	2.25.3
15.	«Αστέρια» Ν. (NSU 1200 TT)	2.27.7
16.	«HBIE» (BMW 1600)	2.28.7
17.	Βουρδουμπάκης (Γκνάλ 1600)	2.29.4
18.	Πετρούχη Στ. (NSU 1200 TT)	2.29.8
19.	Μέρτζι Γ. (NSU 1200 TT)	2.31.0
20.	Πετροπουπόπουλος (Σκόια 2000)	2.31.4
21.	«Μαντιλάκι» (Αλφεντα Κοουτ)	2.32.6
22.	Καροτάκης (VW 1500)	2.35.9
23.	Γεωργιόπουλος (TOYOTA 1100)	2.37.9
24.	Ανθρακίτσος Κ. (NSU 1000TT)	2.50.0
25.	«Αιτήσι» Επ. (Γκνάλ)	2.52.2
26.	Αρβανιτάκης (NSU 1000 TTS)	2.56.2
27.	Φωφωμής Γ. (Φιατ 124)	3. 0.4
28.	Τζιώς Γ. (NSU 1200 TT)	3.32.6
ΚΑΔΥΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ		
Μικρόπουλος 'Αλ. (Πόρσε 911)		2.12.0

Μάκης Σαλιάρης με «Άλφα Ρομίο GT4» απέσπασε την πρώτη θέση της Γενικής Κατάταξης τερματίζοντας από μια πολύ άσχημη, σπασμένη και σπινθηρική Αναβαση.

