Σε μια σειρά ερωτήσεων, η απάντηση μπορεί να είναι αποκλειστικά μία. Ας παραθέσουμε τις ερωτήσεις:

Ποιο ήταν το αυτοκίνητο που ανάγκασε έναν παγκόσμιο πρωταθλητή να αλλάξει στυλ οδήγησης και να μάθει να φρενάρει με το αριστερό, στα 34 του χρόνια;
Ποιο rally car είχε αναλογία μισού ίππου ανά κιλό, ο κινητήρας του απέδιδε σχεδόν εξακόσιους ίππους;
Ποιο αυτοκίνητο, άνοιξε διάπλατα, την πόρτα που έφερε την καταιγίδα της ομάδας Β (Group B), στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ράλυ;
Ποιο rally car έδωσε τη δυνατότητα σε γυναίκα να επικρατήσει σε αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος και μάλιστα, να το διεκδικήσει;



Τέσσερις ερωτήσεις, μια κοινή απάντηση με δύο λέξεις: **Audi quattro.**

Το ‘80, η Audi κόμισε στο αυτοκινητικό σύμπαν τη λέξη quattro, το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης που θα μπορούσαμε να χαρακτηρίσουμε ως τεχνολογικό ορόσημο. Για να προχωρήσει όμως τόσο σε εμπορικό επίπεδο, όσο και στην αυτοκινητική κουλτούρα, χρειαζόταν το περιτύλιγμα των αγώνων, του ανταγωνισμού. Κι εδώ η Audi συνέχισε την ιστορία σε μονοπάτια πρωτόγνωρα.

Μια ντουζίνα εικόνες, θα μας θυμίσει ιστορίες ακραίων κατορθωμάτων και θα μας συγκινήσει με το προ 30ετίας παρελθόν.

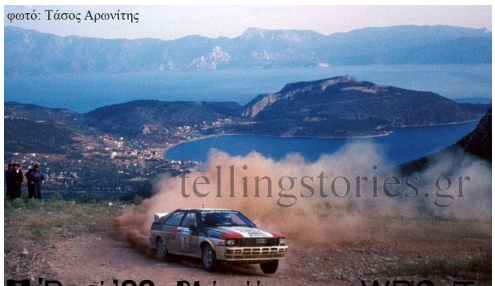



tellingstories.gr


CITTA DI SANREMO
23°
A.C. SANREMO
RALLYE SANREMO
9° TROFEO FIAMM
CAMPIONATO DEL MONDO RALLYES
PIONEER
CARELLO
N.NL 8


Rothmans
RALLYTEAM


αρχείο: Φ.Φ.Γ.Κ.
tellingstories.gr


φωτό: Τάσος Αρωνίτης
tellingstories.gr


quattro
Castrol
MICHELIN
SKF
BOGE
2


Audi TEAM
MICHELIN


tellingstories.gr


Col de Tourini.
Castrol
2
tellingstories.gr


HB
AUDI TEAM

