

Αν όχι όλα, τα περισσότερα πράγματα έχουν μία εξήγηση. Έχουν και μια ερμηνεία. Δεν θα είναι ιδιαίτερα δύσκολο, να εξηγήσουμε την σχετικά πρόσφατη μεν, έντονη δε, τάση για την συντήρηση ιστορικών αυτοκινήτων. Είτε σε επίπεδο βόλτας, είτε σε αγωνιστικό.

Η νοσταλγία για τα περασμένα, τα απωθημένα της νιότης, η επιθυμία για ενεργοποίηση του παρελθόντος, είναι μερικές από τις αιτίες που φούντωσαν τη υπόθεση αυτή.

Υπάρχει και ιστορικότητα βέβαια. Ακόμα και στην πτωχή πλην όμως τιμία, πατρίδα μας. Το πρώτο ράλυ «Αντίκα» διοργανώθηκε το '66, με την υποστήριξη της εφημερίδας «Μεσημβρινή» και της εταιρείας πετρελαιοειδών Shell, με προπολεμικά κυρίως αυτοκίνητα.





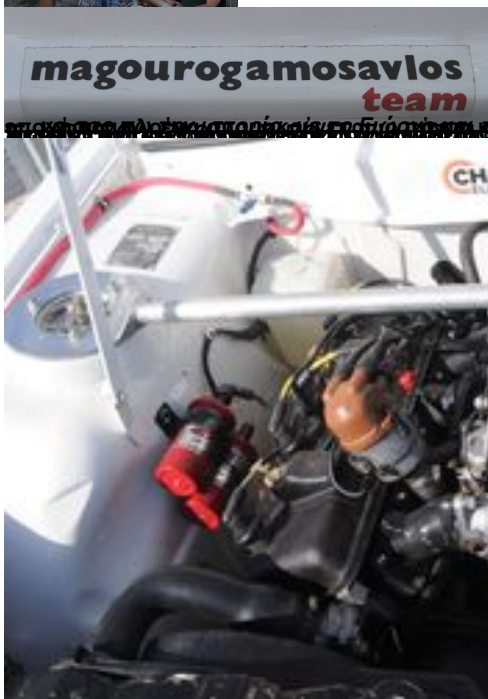
Η πιο παλιά Lancia Prisma που έχει διατηρηθεί στην Ελλάδα, η οποία έχει περάσει από πολλές μεταβολές, από την αρχική της μορφή ως αυτοκίνητο για την οικογένεια, μέχρι να γίνει αυτοκίνητο για την αγορά των αγώνων.



Ο οδηγός Mark Bromell, είναι από το ανοιχτό καπό κάποιου στην Μοναχία, ο οποίος οδήγησε το αυτοκίνητο στην Ελλάδα, όπου και το πούλησε στην Ελλάδα.



Η Lancia Prisma είναι ένα αυτοκίνητο που έχει περάσει από πολλές μεταβολές, από την αρχική της μορφή ως αυτοκίνητο για την οικογένεια, μέχρι να γίνει αυτοκίνητο για την αγορά των αγώνων.





Επιμελημένη, καθαρή δουλειά, που φαίνεται σε κάθε σημείο του 504







Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που έφερνε αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή τότε, όπως τα Datsun 1600 και 1800.



Ομοίωση από το παλιότερο (1967) δεξιά του νεότερου (1969) με το παραλληλόγραμμο πίνακα οργάνων και το



Στην εποχή των αυτοκινήτων, είναι σημαντικό να έχουμε ένα αυτοκίνητο που είναι αξιόπιστα και οικονομικό. Τα Datsun 1600 και 1800 είναι αυτοκίνητα που έχουν γίνει δημοφιλή λόγω της απλότητας και της αξιοπιστίας τους.



Τα αυτοκίνητα Datsun 1600 και 1800 είναι αυτοκίνητα που έχουν γίνει δημοφιλή λόγω της απλότητας και της αξιοπιστίας τους. Είναι αυτοκίνητα που έχουν γίνει δημοφιλή λόγω της απλότητας και της αξιοπιστίας τους.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που έφερνε αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή τότε, όπως τα Datsun 1600 και 1800.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που έφερνε αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή τότε, όπως τα Datsun 1600 και 1800.

