

Αν όχι όλα, τα περισσότερα πράγματα έχουν μία εξήγηση. Έχουν και μια ερμηνεία. Δεν θα είναι ιδιαίτερα δύσκολο, να εξηγήσουμε την σχετικά πρόσφατη μεν, έντονη δε, τάση για την συντήρηση ιστορικών αυτοκινήτων. Είτε σε επίπεδο βόλτας, είτε σε αγωνιστικό.

Η νοσταλγία για τα περασμένα, τα απωθημένα της νιότης, η επιθυμία για ενεργοποίηση του παρελθόντος, είναι μερικές από τις αιτίες που φούντωσαν τη υπόθεση αυτή.

Υπάρχει και ιστορικότητα βέβαια. Ακόμα και στην πτωχή πλην όμως τιμία, πατρίδα μας. Το πρώτο ράλυ «Αντίκα» διοργανώθηκε το '66, με την υποστήριξη της εφημερίδας «Μεσημβρινή» και της εταιρείας πετρελαιοειδών Shell, με προπολεμικά κυρίως αυτοκίνητα.





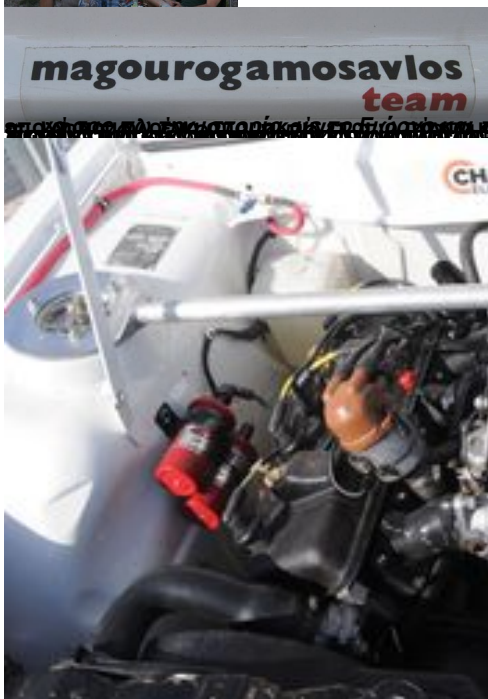
Η πιο παλιά Lancia Prisma που έχει διατηρηθεί στην Ελλάδα, η οποία ανήκει στον Κώστα Αλκίνο, ο οποίος την έχει μετατρέψει σε αυτοκίνητο για αγώνες. Η Prisma είναι η πρώτη Lancia που έχει κατασκευαστεί στην Ελλάδα.



Ο οδηγός Mark Bromell, είναι από το ανοιχτό καπό κάποιου στην Μοναχία, ο οποίος οδήγησε το αυτοκίνητο στην Ελλάδα, όπου και το πούλησε στον Κώστα Αλκίνο, ο οποίος το μεταμόρφωσε σε αυτοκίνητο για αγώνες.



Η Prisma είναι η πρώτη Lancia που έχει κατασκευαστεί στην Ελλάδα, η οποία ανήκει στον Κώστα Αλκίνο, ο οποίος την έχει μετατρέψει σε αυτοκίνητο για αγώνες.





Επιμελημένη, καθαρή δουλειά, που φαίνεται σε κάθε σημείο του 504







Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που παρήγαγε αυτοκίνητα για τον ελληνικό χώρο. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή στην εποχή τους, να είναι ακόμα σε λειτουργία και να συμμετέχουν σε αγώνες.



Ομοίωση από το παλιότερο (1967) δεξιά του νεότερου (1969) με το παραλληλόγραμμο πίνακα οργάνων και το



Στην εποχή της Datsun, οι αυτοκίνητα ήταν πολύ δημοφιλή στην Ελλάδα. Η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που παρήγαγε αυτοκίνητα για τον ελληνικό χώρο. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή στην εποχή τους, να είναι ακόμα σε λειτουργία και να συμμετέχουν σε αγώνες.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που παρήγαγε αυτοκίνητα για τον ελληνικό χώρο. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή στην εποχή τους, να είναι ακόμα σε λειτουργία και να συμμετέχουν σε αγώνες.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που παρήγαγε αυτοκίνητα για τον ελληνικό χώρο. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή στην εποχή τους, να είναι ακόμα σε λειτουργία και να συμμετέχουν σε αγώνες.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που παρήγαγε αυτοκίνητα για τον ελληνικό χώρο. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που ήταν πολύ δημοφιλή στην εποχή τους, να είναι ακόμα σε λειτουργία και να συμμετέχουν σε αγώνες.

